

北関東自動車道  
笠間PAスマートIC工事

契約参考図書  
(率計上項目及び概算数量、図面)

令和8年9月

東日本高速道路株式会社 関東支社  
つくば工事事務所

- ・ 契約参考図書は、率計上項目や概算数量等を提示する資料であり、工事請負契約書第1条にいう設計図書ではない。(請負契約上拘束力はない)
- ・ 当該内容は、受注後に協議を開始する項目であるため、内容に関する質問は受付けない。

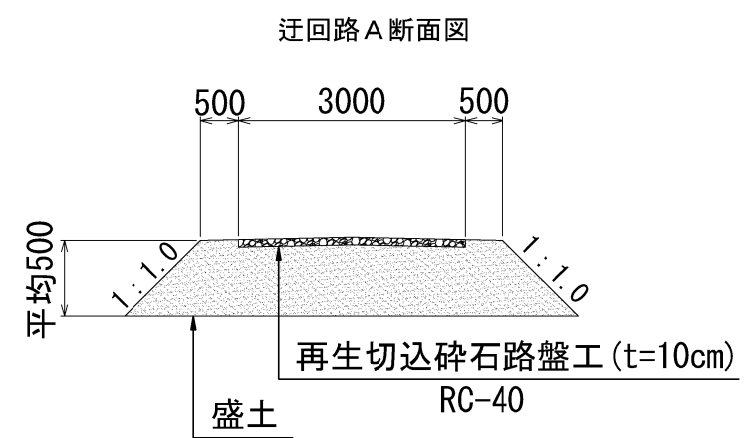
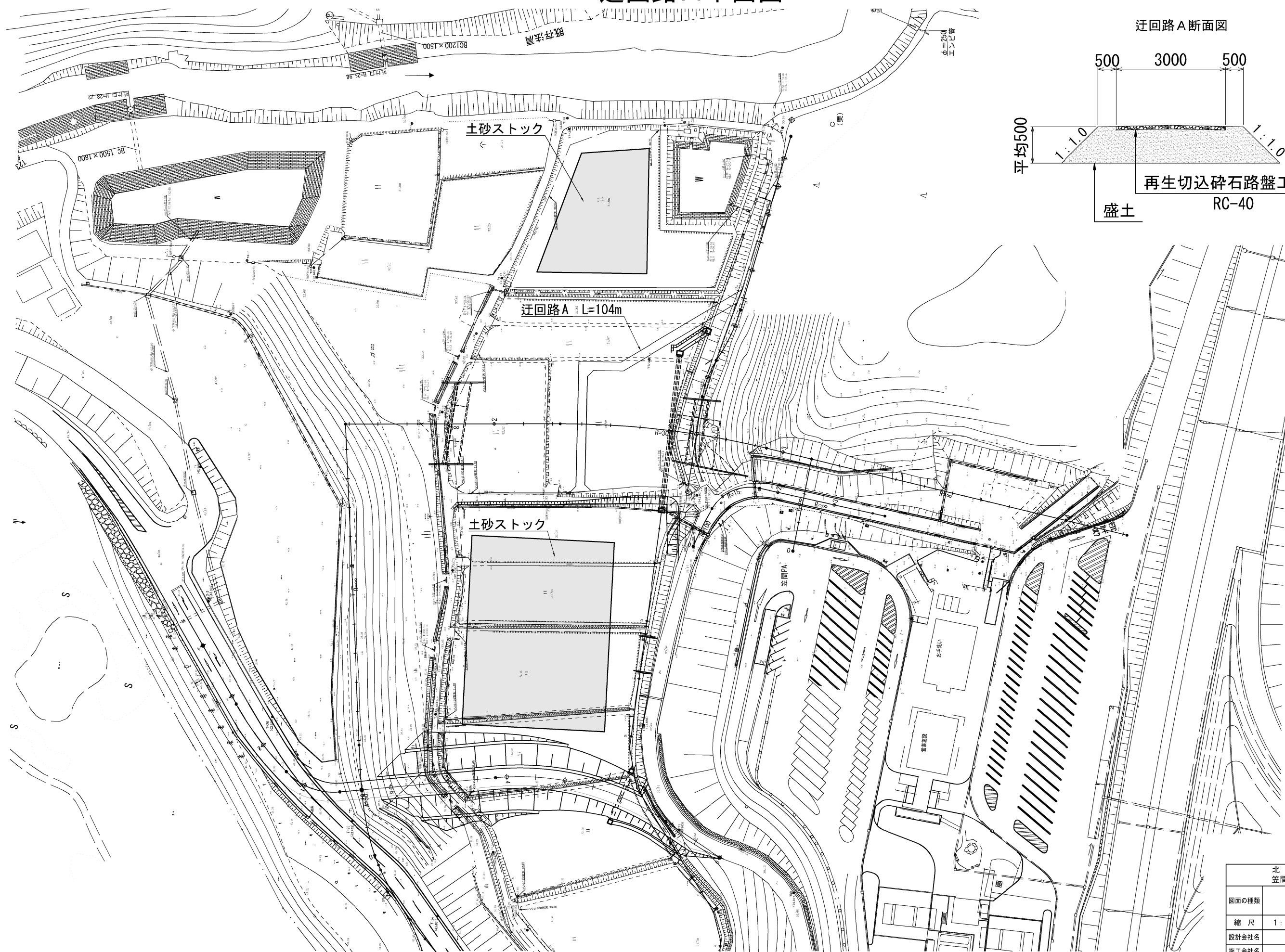
数量総括表

| 項 目       | 種 別                          | 単 位 | 数 量    | 備 考 |
|-----------|------------------------------|-----|--------|-----|
| 迂回路工      | 迂回路 A                        | m   | 104.0  |     |
|           | 迂回路 B                        | m2  | 1341.0 |     |
|           | 仮設ガードレール                     | m   | 246.7  |     |
| 待避所工      | A                            | 箇所  | 1      |     |
| 仮囲い工      | A                            | m   | 38.0   |     |
|           | B                            | m   | 13.6   |     |
| 工事用出入口工   | A                            | 箇所  | 1      |     |
| 農業用配水管移設工 | HPPE φ 150                   | m   | 53.8   |     |
|           | VU φ 150                     | m   | 4.0    |     |
|           | VU φ 125                     | m   | 20.0   |     |
|           | SGP φ 150                    | m   | 4.8    |     |
| 浄化槽排水管設置工 | VP φ 150                     | m   | 5.0    |     |
| ケーブル設置工   | 地上配管 FP30 (1)                | m   | 50.0   |     |
|           | 埋設配管 E1A-FP65 (1)・40 (1)     | m   | 26.0   |     |
|           | 埋設配管 E1A-FP80 (1)・40 (1)     | m   | 43.0   |     |
|           | 埋設配管 E2S-PS65 (1)・40 (1)     | m   | 13.5   |     |
|           | 埋設配管 E1A-PS80 (1)・40 (1)     | m   | 16.0   |     |
|           | 配線 VVR5.5sq-3C               | m   | 52.0   |     |
|           | 配線 IV3.5sq                   | m   | 52.0   |     |
|           | 配線 CVT60sq                   | m   | 48.5   |     |
|           | 配線 CVT100sq                  | m   | 67.4   |     |
|           | 配線 CV14sq-3C                 | m   | 115.9  |     |
|           | ハンドホール EA-C1                 | 箇所  | 4      |     |
| 構造物等取壊し工  | コンクリート構造物取壊し (T y p e A)     | m3  | 19.2   |     |
|           | コンクリート構造物取壊し (T y p e B)     | m3  | 17.8   |     |
|           | アスファルト舗装版取壊し (T y p e A)     | m2  | 1076.9 |     |
| 撤去工       | Ds-Pu・0.15・0.15              | m   | 39.4   |     |
|           | Ds-Pu・0.24・0.24              | m   | 36.5   |     |
|           | Ds-PuL・0.30・0.30             | m   | 76.5   |     |
|           | Ds-PuL・0.45・0.45             | m   | 10.8   |     |
|           | Ds-PuL・0.60・0.60             | m   | 55.2   |     |
|           | Ds-Bf・0.300・0.200            | m   | 28.0   |     |
|           | Ds-KUR・0.30・0.30             | m   | 137.2  |     |
|           | Ds-KUR・0.40・0.50             | m   | 20.9   |     |
|           | Dv-Pu・0.24・0.24 (5)          | m   | 8.2    |     |
|           | Dv-Bf・0.500・0.320 (5)        | m   | 4.2    |     |
|           | Ds-K (1) -Bf・0.300・0.200 (5) | m   | 48.5   |     |
|           | VP φ 150                     | m   | 63.5   |     |
|           | Gr-B-4E                      | m   | 13.2   |     |
|           | Gr-C-4E                      | m   | 56.9   |     |
|           | 立入防止柵                        | m   | 98.7   |     |
|           | 埋設配管 E1A-FP30 (1)            | m   | 43.3   |     |
|           | 埋設配管 E1A-FP65 (1)・40 (1)     | m   | 44.1   |     |
|           | 埋設配管 E1A-FP80 (1)・40 (1)     | m   | 50.9   |     |
|           | 配線 VVR5.5sq-3C               | m   | 45.3   |     |
|           | 配線 IV3.5sq                   | m   | 45.3   |     |
|           | 配線 CVT60sq                   | m   | 52.6   |     |
|           | 配線 CVT100sq                  | m   | 58.7   |     |
|           | 配線 CV14sq-3C                 | m   | 111.3  |     |
|           | ハンドホール EA-C1                 | 箇所  | 2      |     |
| 伐採工       | 立木伐木                         | m2  | 2867.9 |     |
| 土砂等防止柵工   | 盛土のり面用                       | m   | 201    |     |
|           | 切土のり面用                       | m   | 70     |     |
| 地下排水工     | Du-P φ 0.15-0.50-0.50        | m   | 91.6   |     |
| 交通規制工     | 路肩規制 A                       | 回   | 20     |     |

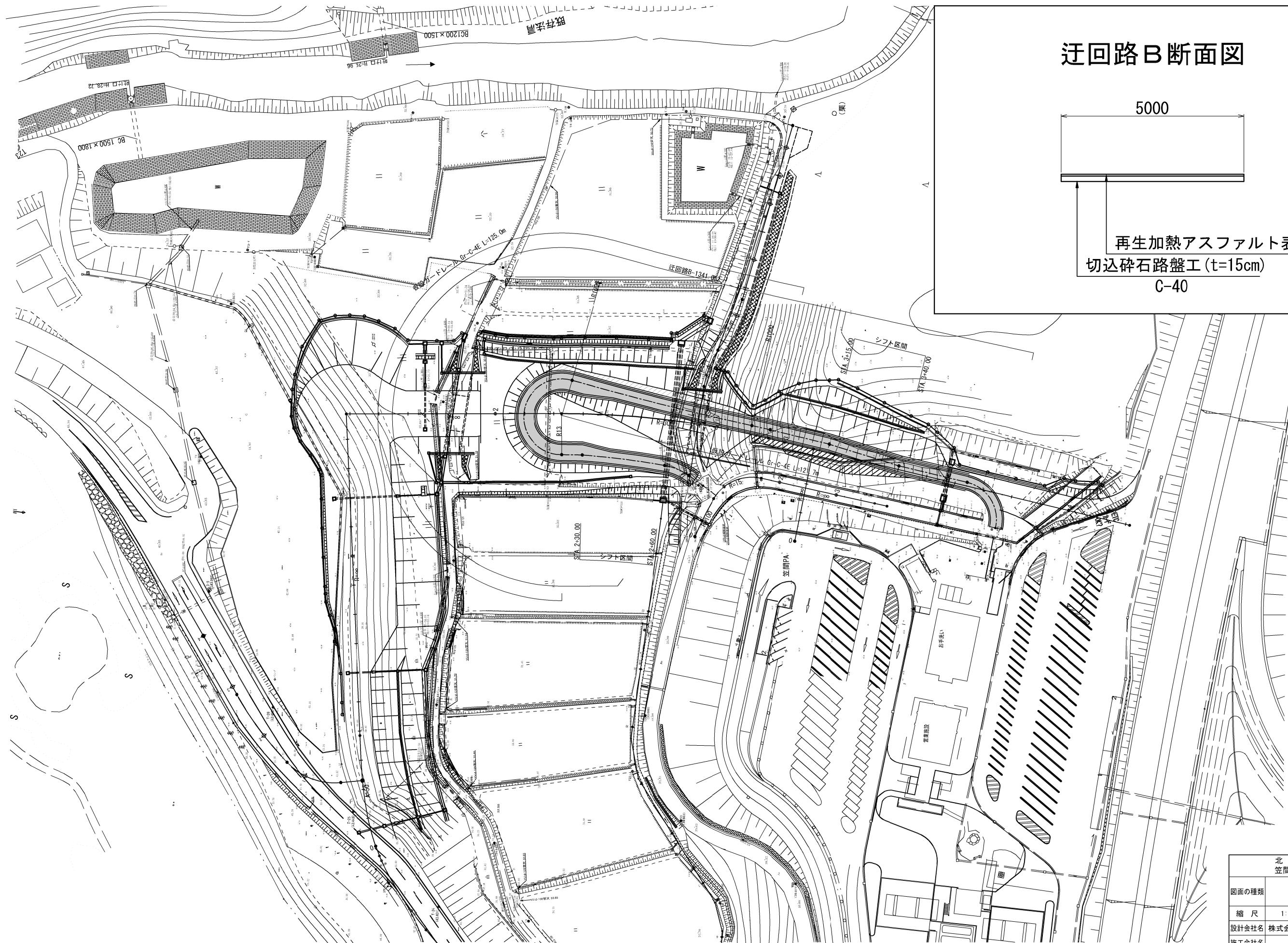
# 目次

|                          | 頁       |
|--------------------------|---------|
| 1. 迂回路 A 平面図             | 1       |
| 2. 迂回路 B 平面図             | 2       |
| 3. 迂回路 B 縦断図             | 3       |
| 4. 迂回路 B 横断図 (1) ~ (4)   | 4 ~ 7   |
| 5. 待避所工                  | 8       |
| 6. 工事用出入口工               | 9       |
| 7. 仮囲い工                  | 10      |
| 8. 農業用配水管移設一般図 (1) ~ (2) | 11 ~ 12 |
| 9. 配管詳細図 (1) ~ (2)       | 13 ~ 14 |
| 10. 浄化槽排水管設置図            | 15      |
| 11. QC電源ケーブル移設図          | 16      |
| 12. 照明電源ケーブル仮移設図         | 17      |
| 13. 撤去工平面図               | 18      |
| 14. 撤去工詳細図 (1) ~ (2)     | 19 ~ 20 |
| 15. 伐採平面図                | 21      |
| 16. 路肩規制図                | 22      |
| 17. 土砂等防止柵工              | 23      |
| 18. 地下排水工平面図             | 24      |

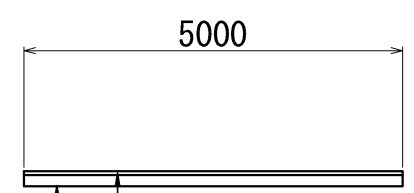
# 迂回路A平面図



|                               |                              |      |        |
|-------------------------------|------------------------------|------|--------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>笠間PAスマートIC工事 |                              |      |        |
| 図面の種類                         | 迂回路A平面図                      |      |        |
| 縮 尺                           | 1 : 1250                     | 図面番号 | 1 / 24 |
| 設計会社名                         |                              |      |        |
| 施工会社名                         |                              |      |        |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくば工務事務所 |      |        |



迂回路B断面図

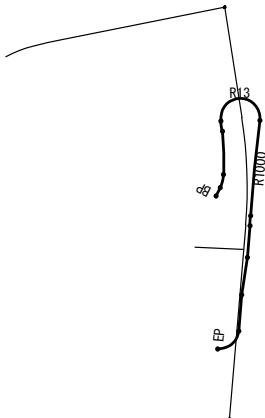
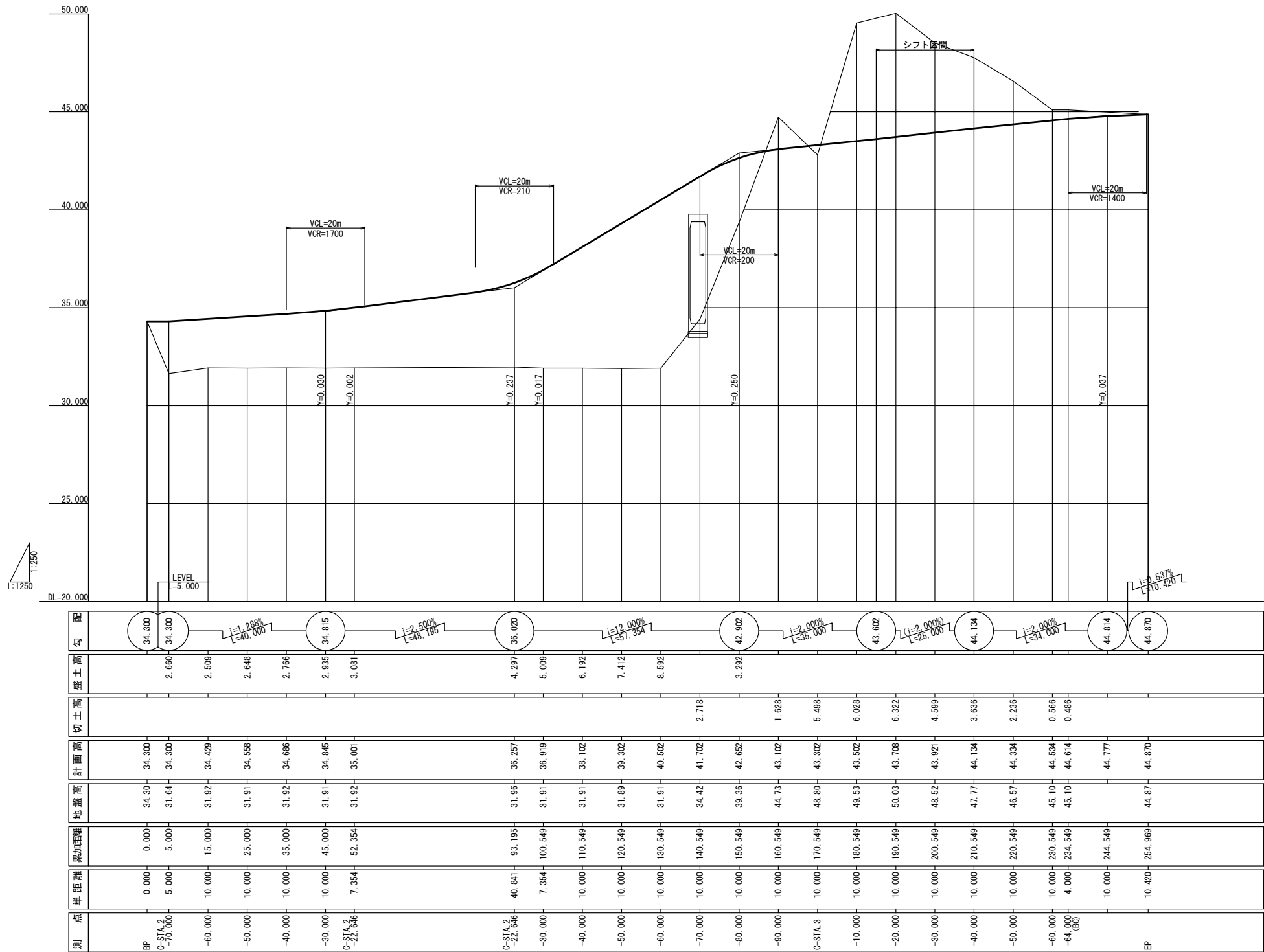


再生加熱アスファルト表層工 (t=5cm)  
切込碎石路盤工 (t=15cm)  
C-40

|                               |                              |      |        |
|-------------------------------|------------------------------|------|--------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>笠間PAスマートIC工事 |                              |      |        |
| 図面の種類                         | 迂回路B平面図                      |      |        |
| 縮 尺                           | 1:1250                       | 図面番号 | 2 / 24 |
| 設計会社名                         | 株式会社 オリエンタルコンサルタンツ           |      |        |
| 施工会社名                         |                              |      |        |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくば工務事務所 |      |        |

迂回路B縦断図

V=1: 250  
H=1: 1250

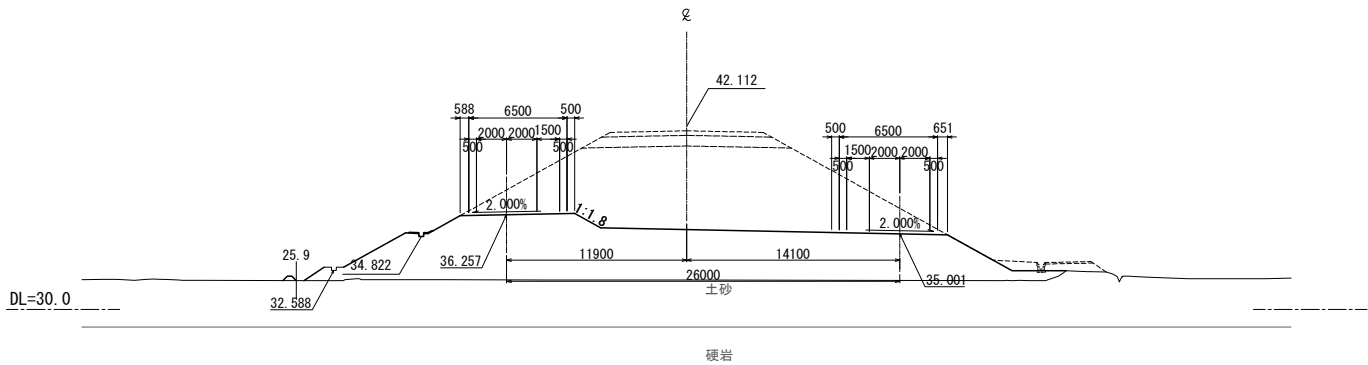


| 北 関 東 自 動 車 道<br>笠間PAスマートIC工事 |                              |      |        |
|-------------------------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類                         | 迂回路B縦断図                      |      |        |
| 縮 尺                           | V=1: 250<br>H=1: 1250        | 図面番号 | 3 / 24 |
| 設計会社名                         |                              |      |        |
| 施工会社名                         |                              |      |        |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくば工事事務所 |      |        |

迂回路B横断図(1) S=1:500

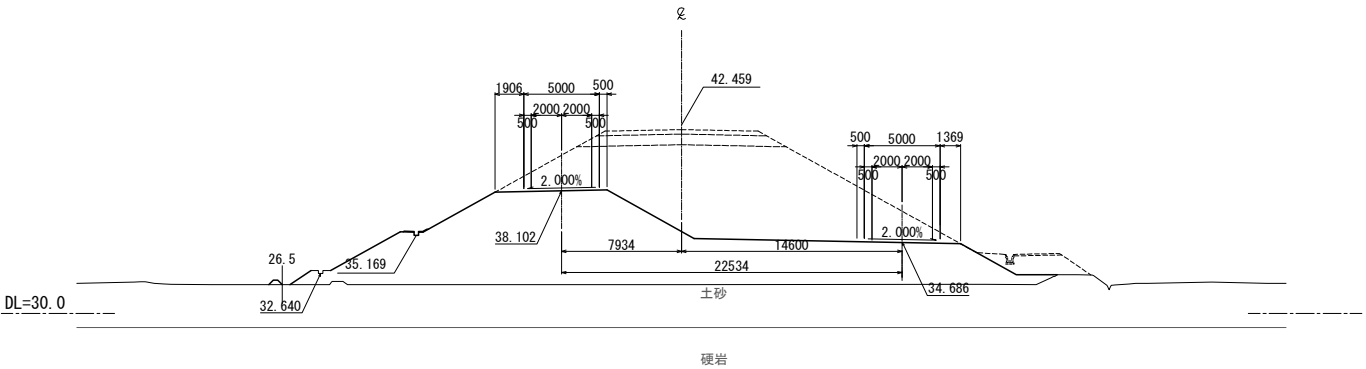
| BC 3-0 (STA. 2+22. 65) |                |         |                       |
|------------------------|----------------|---------|-----------------------|
| 切 土 面 積                |                | 盛 土 面 積 |                       |
| 土砂(表土)                 | m <sup>2</sup> | 上部路床    | m <sup>2</sup>        |
| 土 砂                    | m <sup>2</sup> | 下部路床    | m <sup>2</sup>        |
| 軟 岩                    | m <sup>2</sup> | 路 体     | 145. 2 m <sup>2</sup> |
| 硬 岩                    | m <sup>2</sup> |         |                       |
| 計                      | m <sup>2</sup> |         |                       |

BC 3-0 (STA. 2+22. 65)  
GH=31. 95  
PH=42. 112



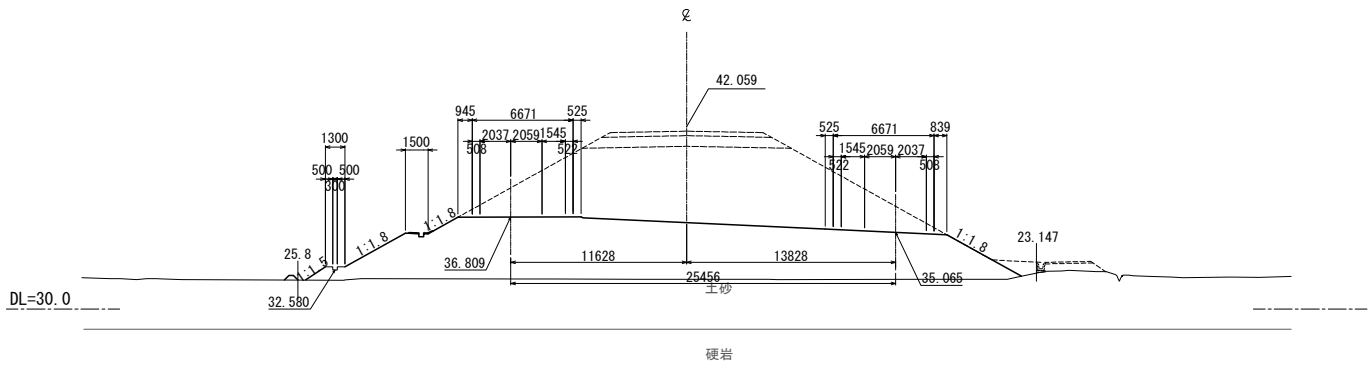
| STA. 2+40. 00 |                |         |                       |
|---------------|----------------|---------|-----------------------|
| 切 土 面 積       |                | 盛 土 面 積 |                       |
| 土砂(表土)        | m <sup>2</sup> | 上部路床    | m <sup>2</sup>        |
| 土 砂           | m <sup>2</sup> | 下部路床    | m <sup>2</sup>        |
| 軟 岩           | m <sup>2</sup> | 路 体     | 170. 5 m <sup>2</sup> |
| 硬 岩           | m <sup>2</sup> |         |                       |
| 計             | m <sup>2</sup> |         |                       |

STA. 2+40. 00  
GH=31. 91  
PH=42. 459



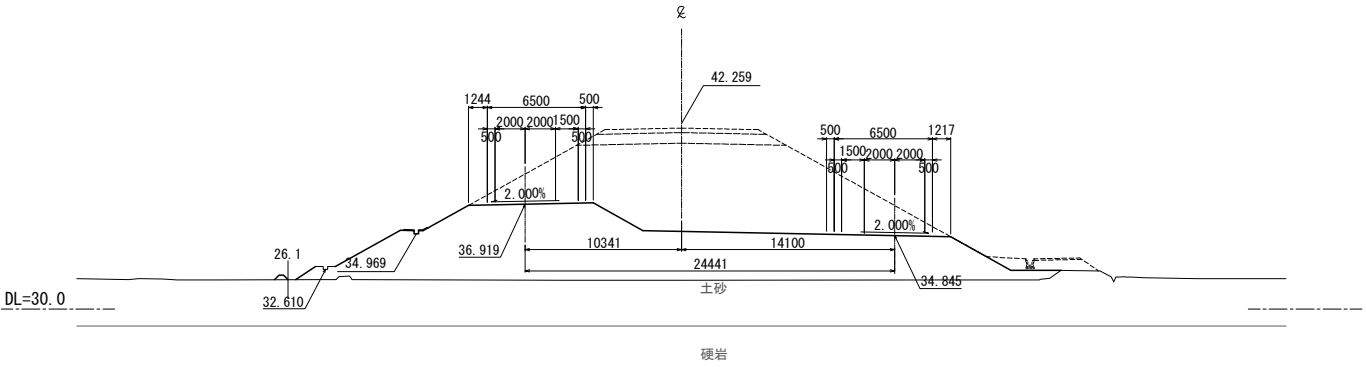
| STA. 2+20. 00 |                |         |                      |
|---------------|----------------|---------|----------------------|
| 切 土 面 積       |                | 盛 土 面 積 |                      |
| 土砂(表土)        | m <sup>2</sup> | 上部路床    | m <sup>2</sup>       |
| 土 砂           | m <sup>2</sup> | 下部路床    | m <sup>2</sup>       |
| 軟 岩           | m <sup>2</sup> | 路 体     | 97. 0 m <sup>2</sup> |
| 硬 岩           | m <sup>2</sup> |         |                      |
| 計             | m <sup>2</sup> |         |                      |

STA. 2+20. 00  
GH=31. 96  
PH=42. 059



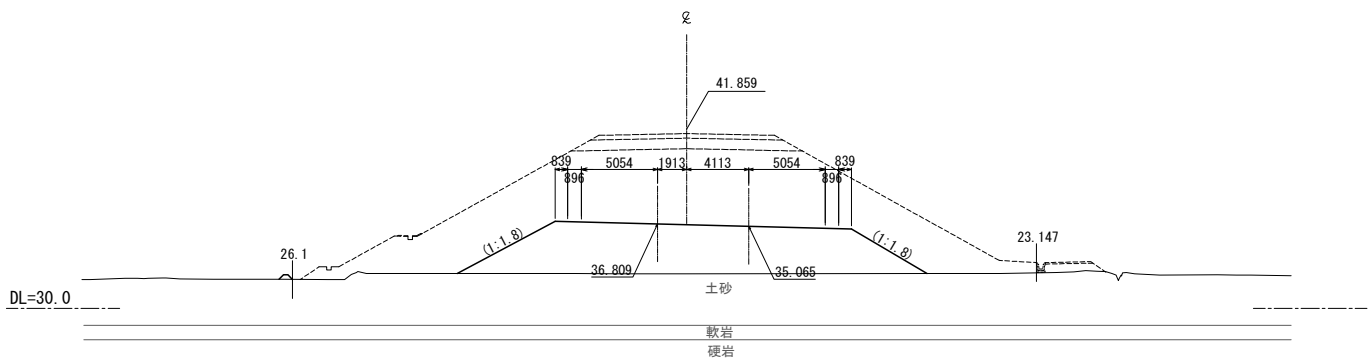
| STA. 2+30. 00 |                |         |                       |
|---------------|----------------|---------|-----------------------|
| 切 土 面 積       |                | 盛 土 面 積 |                       |
| 土砂(表土)        | m <sup>2</sup> | 上部路床    | m <sup>2</sup>        |
| 土 砂           | m <sup>2</sup> | 下部路床    | m <sup>2</sup>        |
| 軟 岩           | m <sup>2</sup> | 路 体     | 154. 0 m <sup>2</sup> |
| 硬 岩           | m <sup>2</sup> |         |                       |
| 計             | m <sup>2</sup> |         |                       |

STA. 2+30. 00  
GH=31. 90  
PH=42. 259



| STA. 2+10. 00 |                |         |                      |
|---------------|----------------|---------|----------------------|
| 切 土 面 積       |                | 盛 土 面 積 |                      |
| 土砂(表土)        | m <sup>2</sup> | 上部路床    | m <sup>2</sup>       |
| 土 砂           | m <sup>2</sup> | 下部路床    | m <sup>2</sup>       |
| 軟 岩           | m <sup>2</sup> | 路 体     | 81. 5 m <sup>2</sup> |
| 硬 岩           | m <sup>2</sup> |         |                      |
| 計             | m <sup>2</sup> |         |                      |

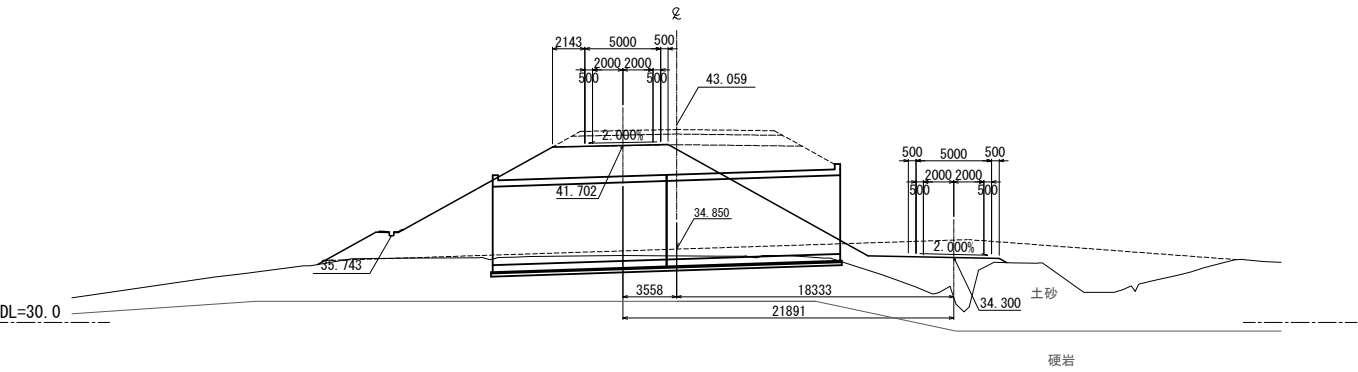
STA. 2+10. 00  
GH=32. 30  
PH=41. 859



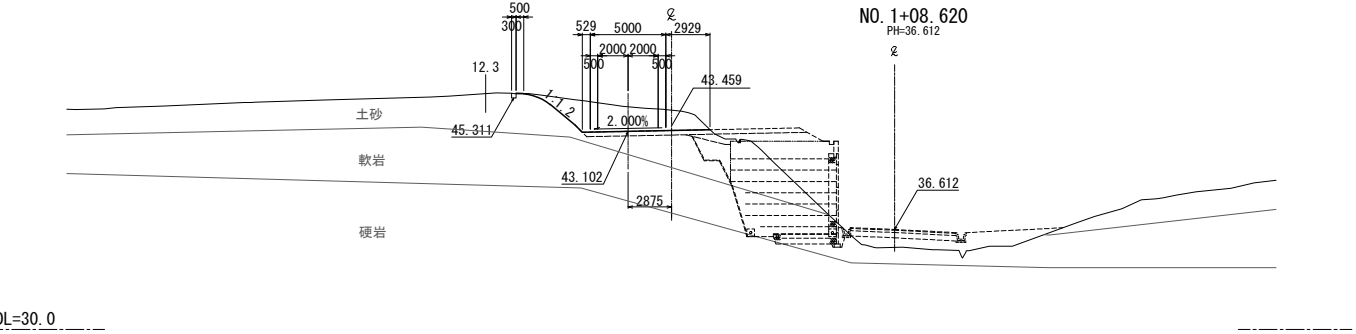
| 北 関 東 自 動 車 道<br>笠間PAスマートIC工事 |                              |      |        |
|-------------------------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類                         | 迂回路B横断図(1)                   |      |        |
| 縮 尺                           | 1 : 500                      | 図面番号 | 4 / 24 |
| 設計会社名                         |                              |      |        |
| 施工会社名                         |                              |      |        |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくばエネ事務所 |      |        |

迂回路B横断図(2) S=1:500

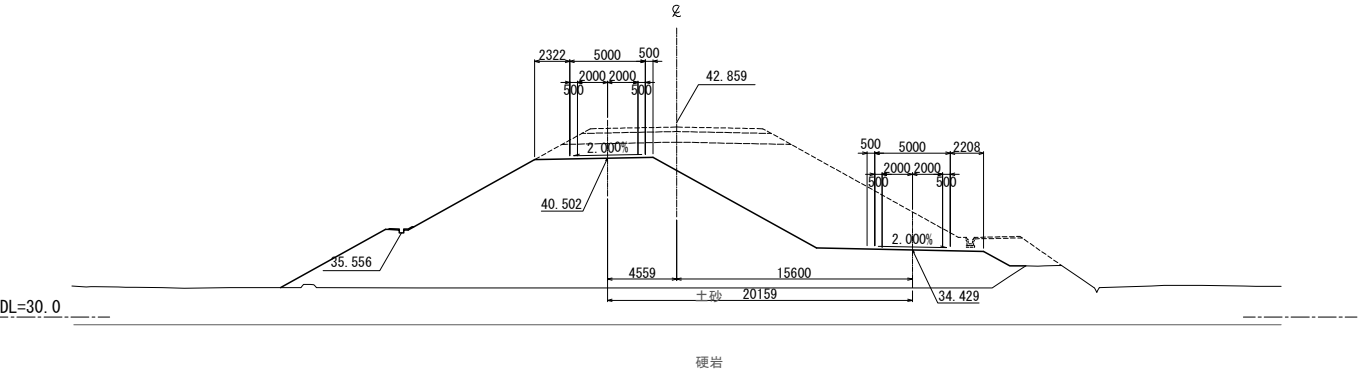
| STA. 2+70.00 |                |      |                      |
|--------------|----------------|------|----------------------|
| 切土面積         |                | 盛土面積 |                      |
| 土砂(表土)       | m <sup>2</sup> | 上部路床 | m <sup>2</sup>       |
| 土砂           | m <sup>2</sup> | 下部路床 | 0.1 m <sup>2</sup>   |
| 軟岩           | m <sup>2</sup> | 路体   | 172.9 m <sup>2</sup> |
| 硬岩           | m <sup>2</sup> |      |                      |
| 計            | m <sup>2</sup> |      |                      |



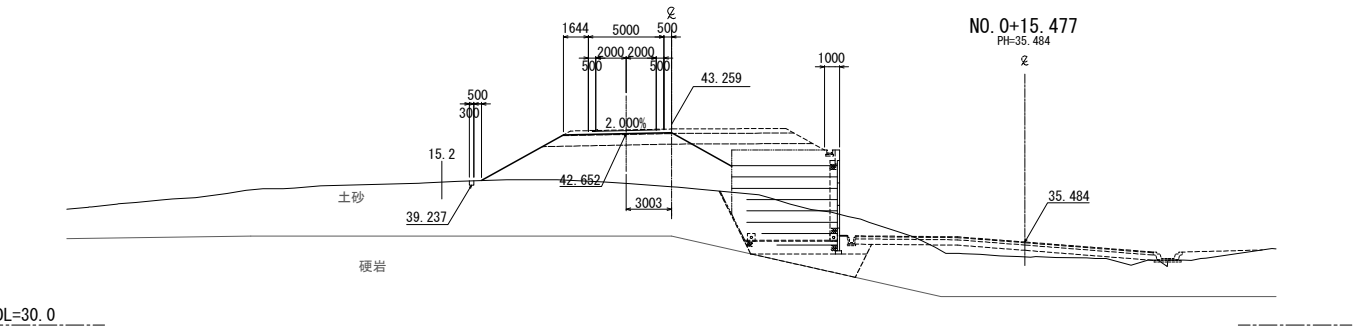
| STA. 2+90.00 |                     |      |                |
|--------------|---------------------|------|----------------|
| 切土面積         |                     | 盛土面積 |                |
| 土砂(表土)       | m <sup>2</sup>      | 上部路床 | m <sup>2</sup> |
| 土砂           | 11.8 m <sup>2</sup> | 下部路床 | m <sup>2</sup> |
| 軟岩           | m <sup>2</sup>      | 路体   | m <sup>2</sup> |
| 硬岩           | m <sup>2</sup>      |      |                |
| 計            | 11.8 m <sup>2</sup> |      |                |



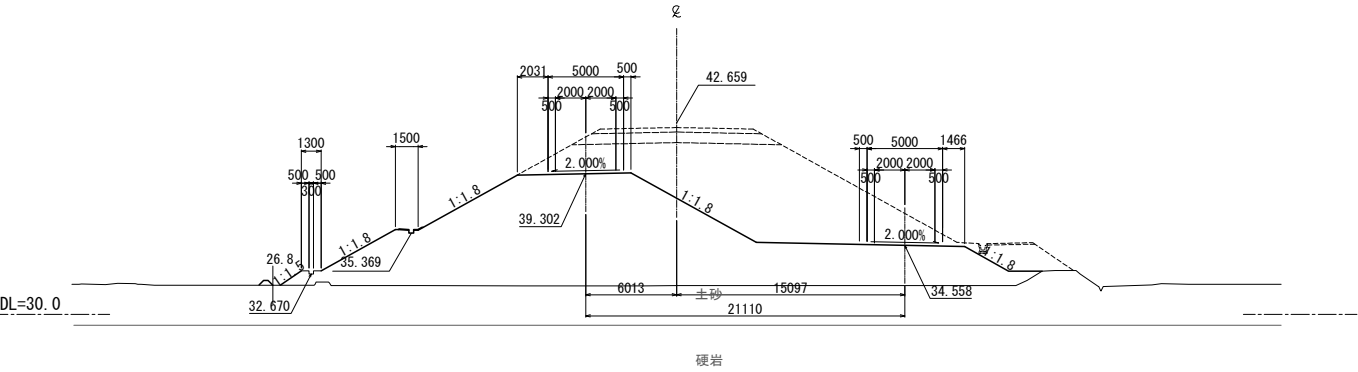
| STA. 2+60.00 |                |      |                      |
|--------------|----------------|------|----------------------|
| 切土面積         |                | 盛土面積 |                      |
| 土砂(表土)       | m <sup>2</sup> | 上部路床 | m <sup>2</sup>       |
| 土砂           | m <sup>2</sup> | 下部路床 | m <sup>2</sup>       |
| 軟岩           | m <sup>2</sup> | 路体   | 229.8 m <sup>2</sup> |
| 硬岩           | m <sup>2</sup> |      |                      |
| 計            | m <sup>2</sup> |      |                      |



| STA. 2+80.00 |                |      |                     |
|--------------|----------------|------|---------------------|
| 切土面積         |                | 盛土面積 |                     |
| 土砂(表土)       | m <sup>2</sup> | 上部路床 | 0.4 m <sup>2</sup>  |
| 土砂           | m <sup>2</sup> | 下部路床 | 6.0 m <sup>2</sup>  |
| 軟岩           | m <sup>2</sup> | 路体   | 35.3 m <sup>2</sup> |
| 硬岩           | m <sup>2</sup> |      |                     |
| 計            | m <sup>2</sup> |      |                     |



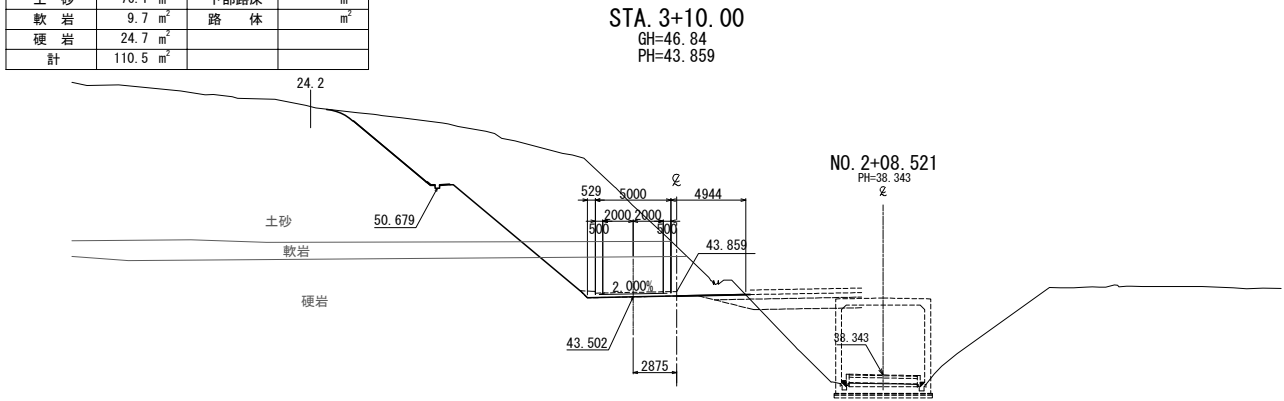
| STA. 2+50.00 |                |      |                      |
|--------------|----------------|------|----------------------|
| 切土面積         |                | 盛土面積 |                      |
| 土砂(表土)       | m <sup>2</sup> | 上部路床 | m <sup>2</sup>       |
| 土砂           | m <sup>2</sup> | 下部路床 | m <sup>2</sup>       |
| 軟岩           | m <sup>2</sup> | 路体   | 197.0 m <sup>2</sup> |
| 硬岩           | m <sup>2</sup> |      |                      |
| 計            | m <sup>2</sup> |      |                      |



| 北関東自動車道<br>笠間PAスマートIC工事 |                              |      |        |
|-------------------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類                   | 迂回路B横断図(2)                   |      |        |
| 縮尺                      | 1:500                        | 図面番号 | 5 / 24 |
| 設計会社名                   |                              |      |        |
| 施工会社名                   |                              |      |        |
| 事務所名                    | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくばエネ事務所 |      |        |

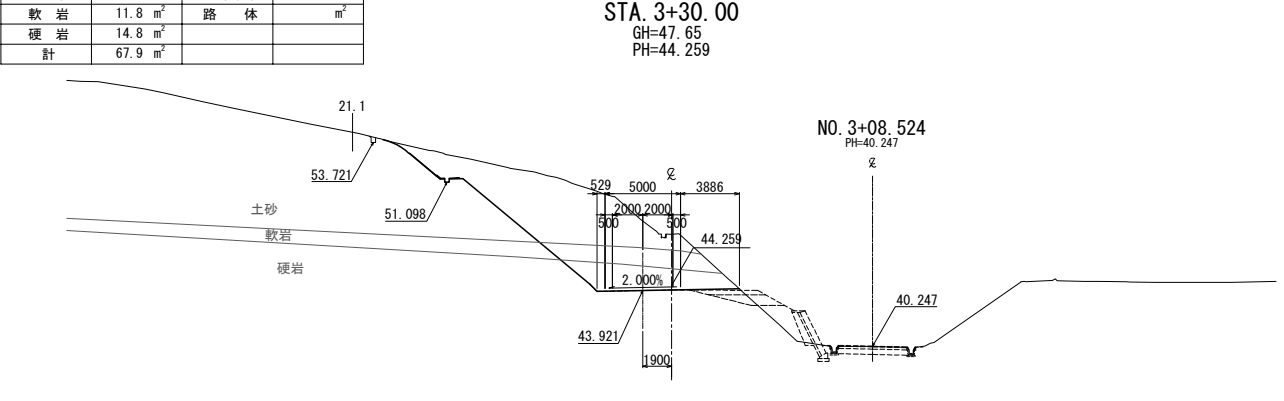
迂回路B横断図(3) S=1:500

| STA. 3+10.00 |                |      |                |
|--------------|----------------|------|----------------|
| 切土面積         |                | 盛土面積 |                |
| 土砂(表土)       | m <sup>2</sup> | 上部路床 | m <sup>2</sup> |
| 土砂           | 76.1           | 下部路床 | m <sup>2</sup> |
| 軟岩           | 9.7            | 路体   | m <sup>2</sup> |
| 硬岩           | 24.7           |      |                |
| 計            | 110.5          |      |                |



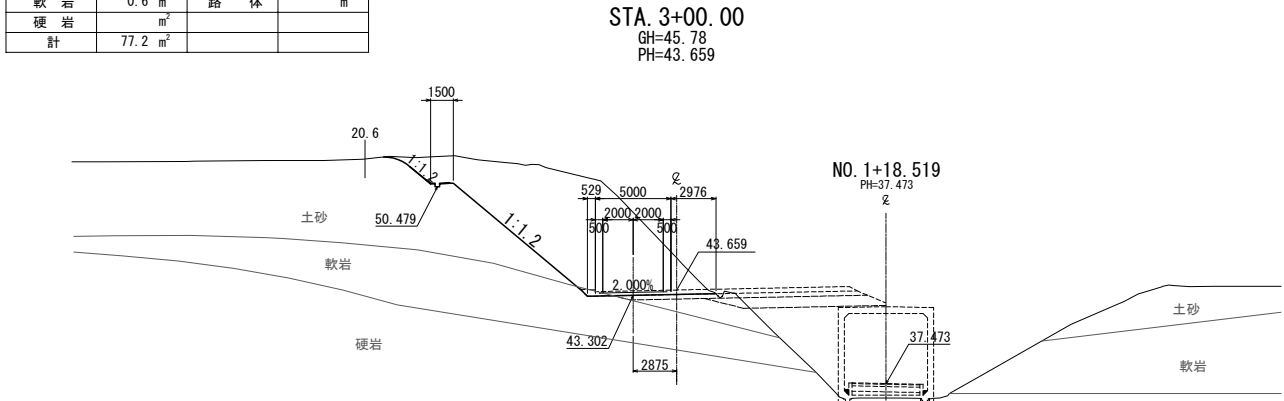
DL=35.0

| STA. 3+30.00 |                |      |                |
|--------------|----------------|------|----------------|
| 切土面積         |                | 盛土面積 |                |
| 土砂(表土)       | m <sup>2</sup> | 上部路床 | m <sup>2</sup> |
| 土砂           | 41.3           | 下部路床 | m <sup>2</sup> |
| 軟岩           | 11.8           | 路体   | m <sup>2</sup> |
| 硬岩           | 14.8           |      |                |
| 計            | 67.9           |      |                |



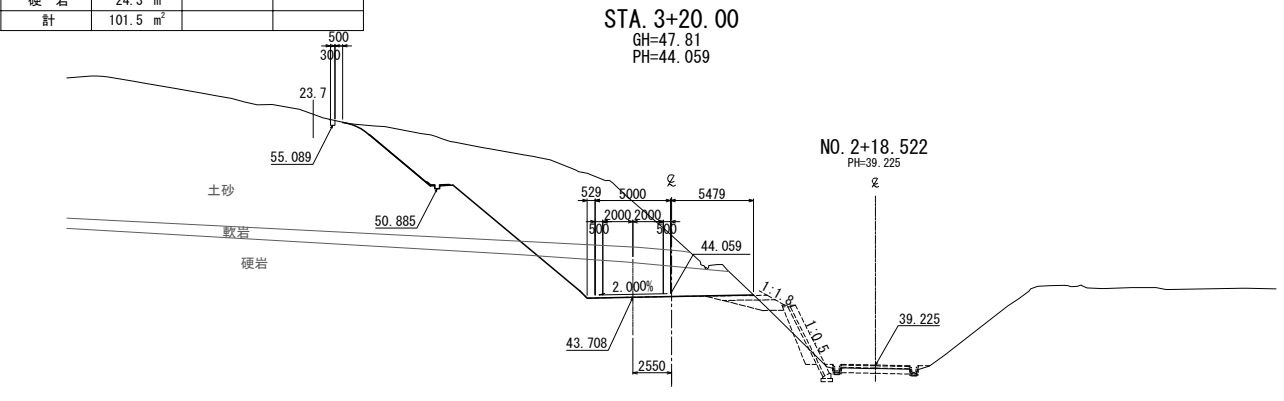
DL=35.0

| STA. 3+00.00 |                |      |                |
|--------------|----------------|------|----------------|
| 切土面積         |                | 盛土面積 |                |
| 土砂(表土)       | m <sup>2</sup> | 上部路床 | m <sup>2</sup> |
| 土砂           | 76.6           | 下部路床 | m <sup>2</sup> |
| 軟岩           | 0.6            | 路体   | m <sup>2</sup> |
| 硬岩           | m <sup>2</sup> |      |                |
| 計            | 77.2           |      |                |



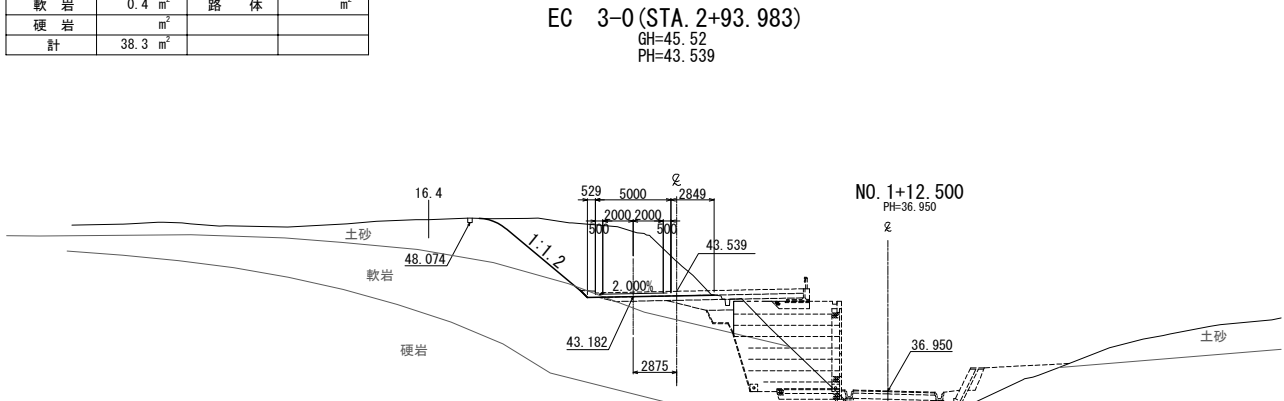
DL=35.0

| STA. 3+20.00 |                |      |                |
|--------------|----------------|------|----------------|
| 切土面積         |                | 盛土面積 |                |
| 土砂(表土)       | m <sup>2</sup> | 上部路床 | m <sup>2</sup> |
| 土砂           | 66.6           | 下部路床 | m <sup>2</sup> |
| 軟岩           | 10.6           | 路体   | m <sup>2</sup> |
| 硬岩           | 24.3           |      |                |
| 計            | 101.5          |      |                |



DL=35.0

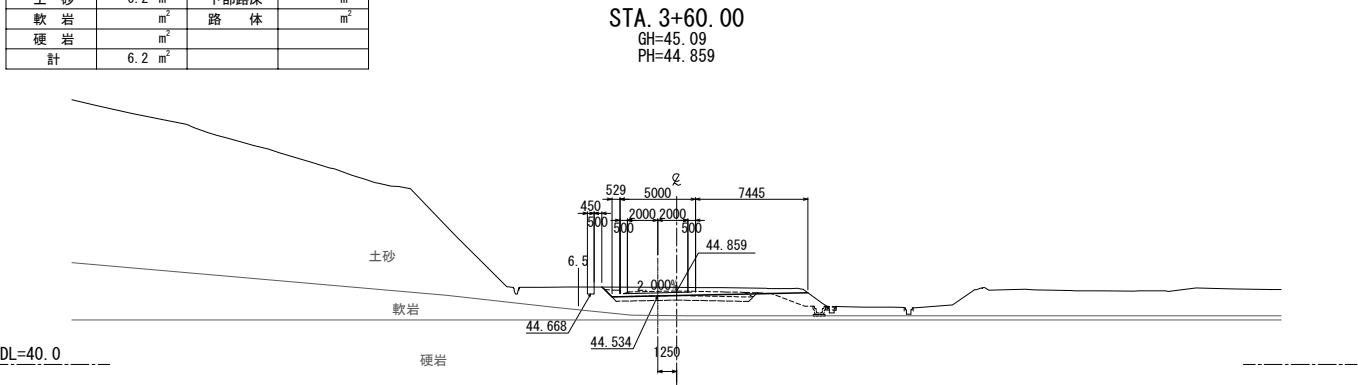
| EC 3-0 (STA. 2+93.983) |                |      |                |
|------------------------|----------------|------|----------------|
| 切土面積                   |                | 盛土面積 |                |
| 土砂(表土)                 | m <sup>2</sup> | 上部路床 | m <sup>2</sup> |
| 土砂                     | 37.9           | 下部路床 | m <sup>2</sup> |
| 軟岩                     | 0.4            | 路体   | m <sup>2</sup> |
| 硬岩                     | m <sup>2</sup> |      |                |
| 計                      | 38.3           |      |                |



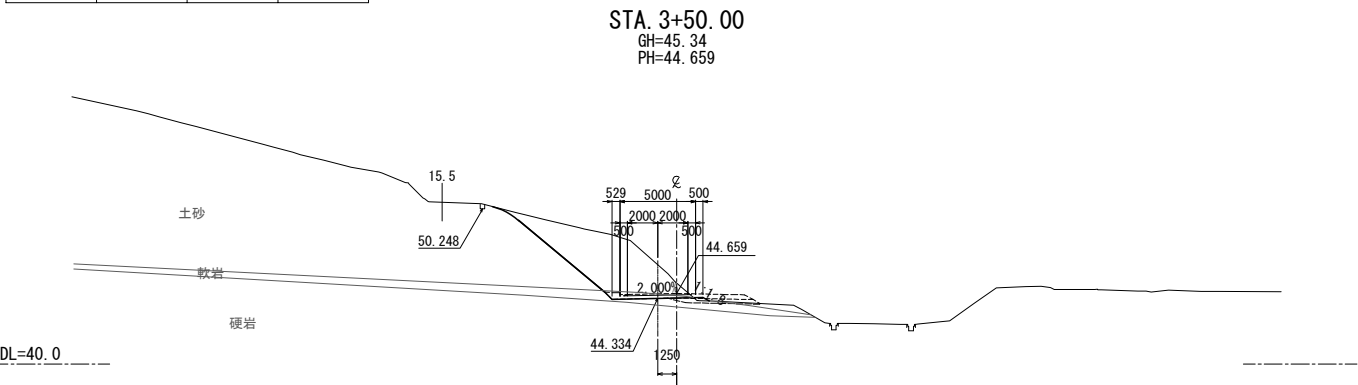
DL=35.0

| 北関東自動車道<br>笠間PAスマートIC工事 |                              |      |        |
|-------------------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類                   | 迂回路B横断図(3)                   |      |        |
| 縮尺                      | 1:500                        | 図面番号 | 6 / 24 |
| 設計会社名                   |                              |      |        |
| 施工会社名                   |                              |      |        |
| 事務所名                    | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくばエネ事務所 |      |        |

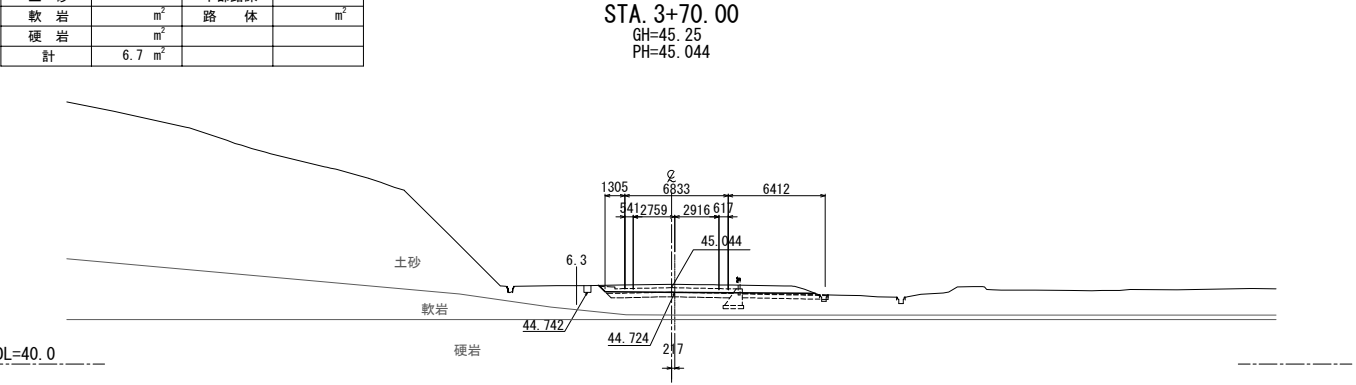
| STA. 3+60.00 |                    |      |                |
|--------------|--------------------|------|----------------|
| 切土面積         |                    | 盛土面積 |                |
| 土砂(表土)       | m <sup>2</sup>     | 上部路床 | m <sup>2</sup> |
| 土砂           | 6.2 m <sup>2</sup> | 下部路床 | m <sup>2</sup> |
| 軟岩           | m <sup>2</sup>     | 路体   | m <sup>2</sup> |
| 硬岩           | m <sup>2</sup>     |      |                |
| 計            | 6.2 m <sup>2</sup> |      |                |



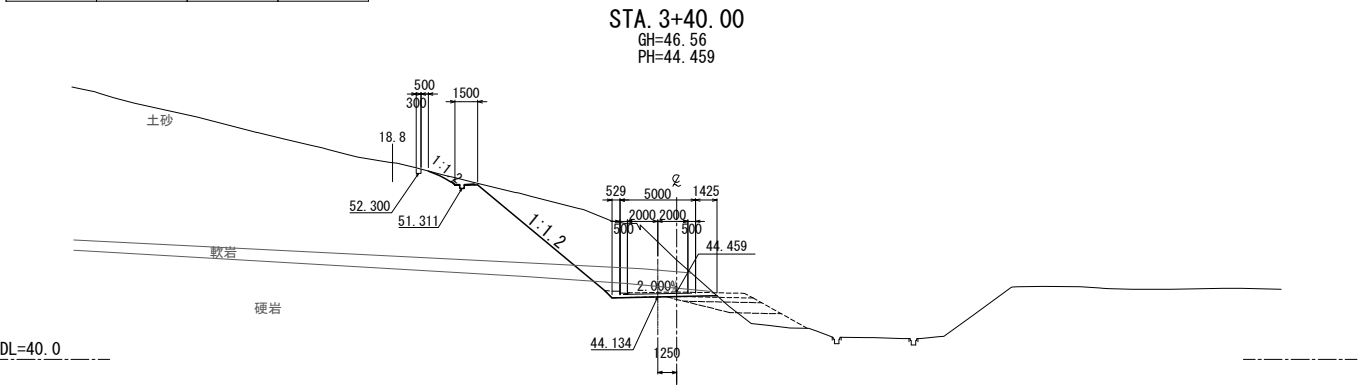
| STA. 3+50.00 |                     |      |                    |
|--------------|---------------------|------|--------------------|
| 切土面積         |                     | 盛土面積 |                    |
| 土砂(表土)       | m <sup>2</sup>      | 上部路床 | 1.7 m <sup>2</sup> |
| 土砂           | 23.1 m <sup>2</sup> | 下部路床 | 0.0 m <sup>2</sup> |
| 軟岩           | 1.8 m <sup>2</sup>  | 路体   | 0.0 m <sup>2</sup> |
| 硬岩           | m <sup>2</sup>      |      |                    |
| 計            | 24.9 m <sup>2</sup> |      |                    |



| STA. 3+70.00 |                    |      |                |
|--------------|--------------------|------|----------------|
| 切土面積         |                    | 盛土面積 |                |
| 土砂(表土)       | m <sup>2</sup>     | 上部路床 | m <sup>2</sup> |
| 土砂           | 6.7 m <sup>2</sup> | 下部路床 | m <sup>2</sup> |
| 軟岩           | m <sup>2</sup>     | 路体   | m <sup>2</sup> |
| 硬岩           | m <sup>2</sup>     |      |                |
| 計            | 6.7 m <sup>2</sup> |      |                |



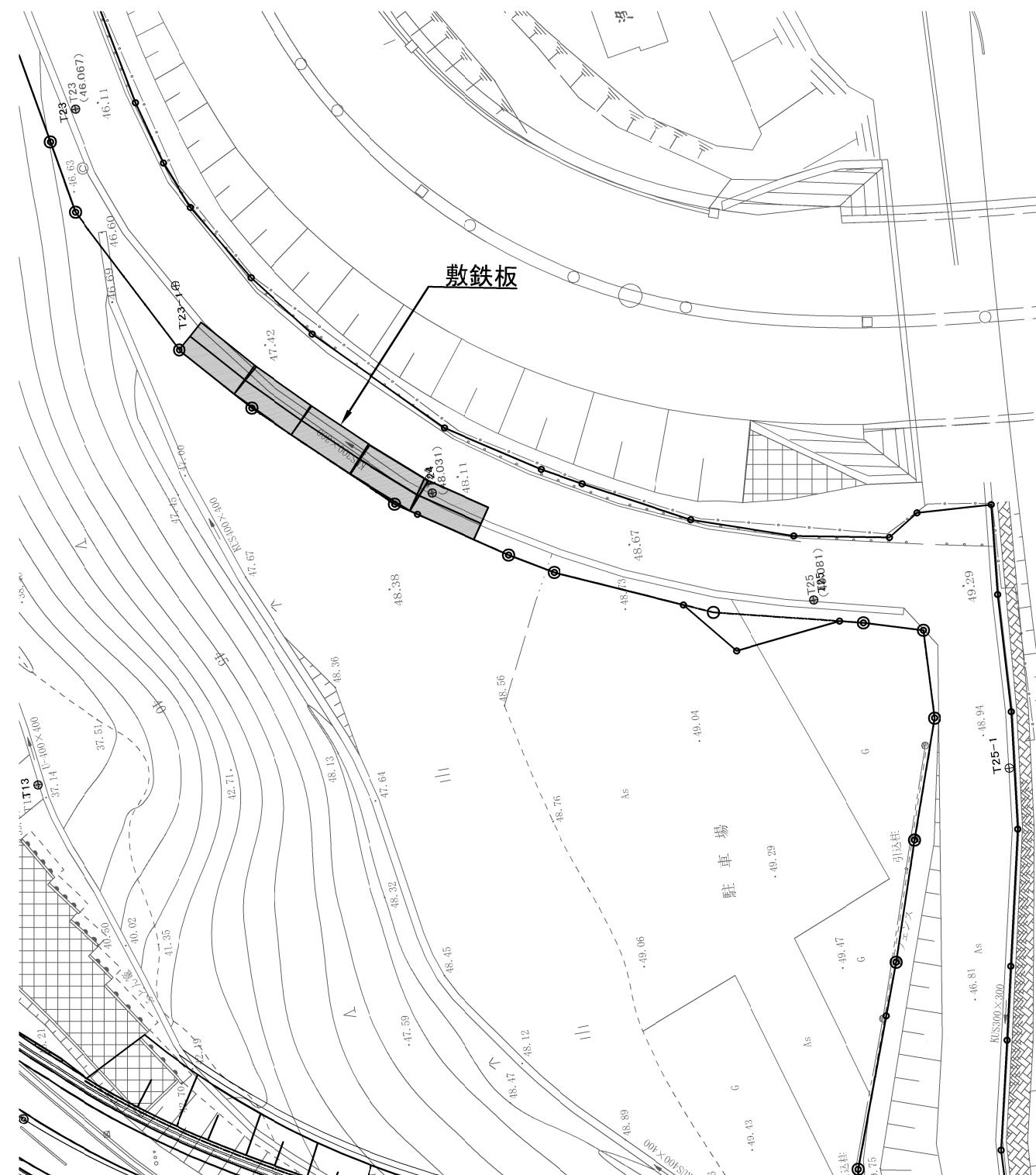
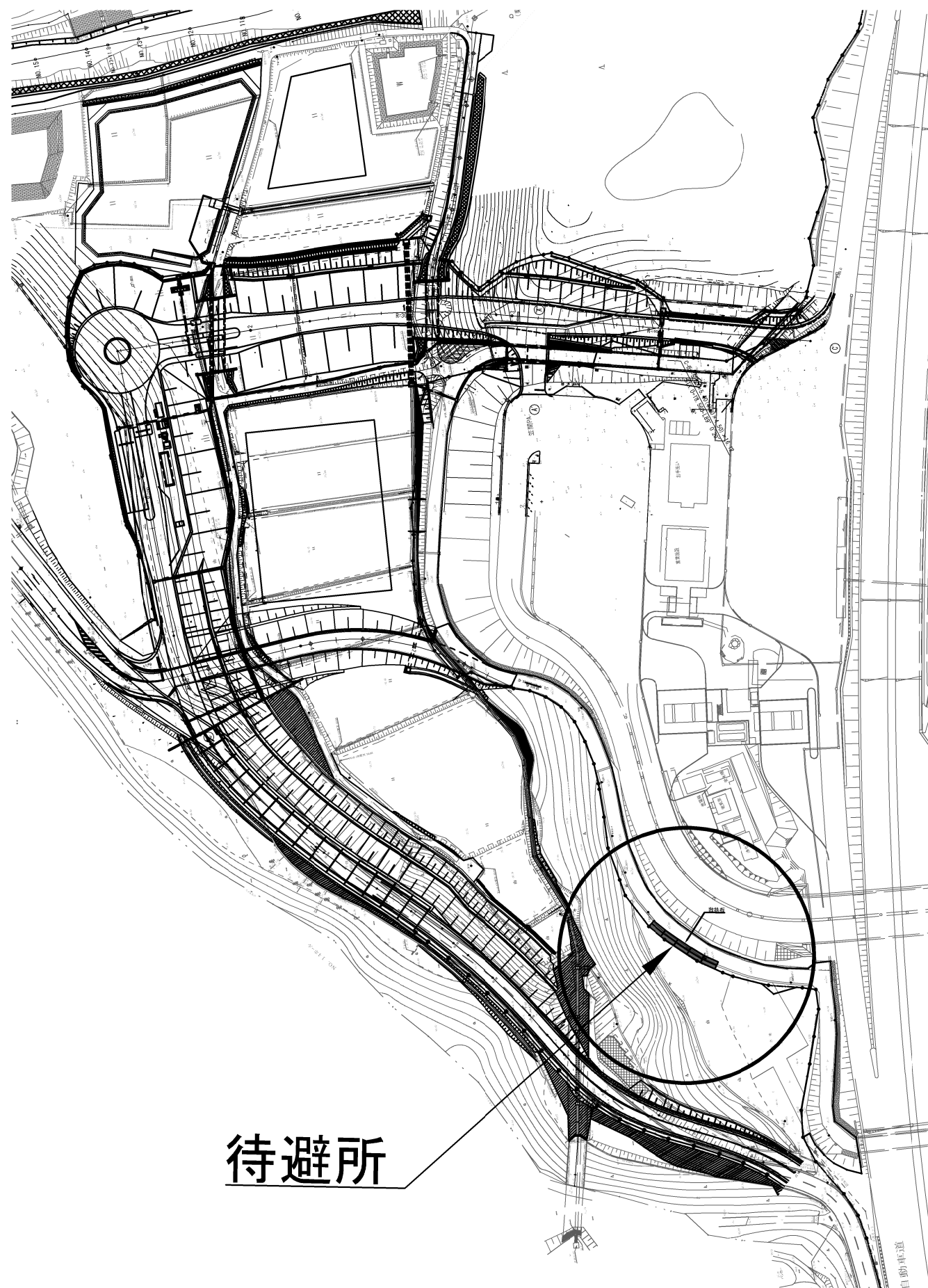
| STA. 3+40.00 |                     |      |                |
|--------------|---------------------|------|----------------|
| 切土面積         |                     | 盛土面積 |                |
| 土砂(表土)       | m <sup>2</sup>      | 上部路床 | m <sup>2</sup> |
| 土砂           | 27.2 m <sup>2</sup> | 下部路床 | m <sup>2</sup> |
| 軟岩           | 7.6 m <sup>2</sup>  | 路体   | m <sup>2</sup> |
| 硬岩           | 4.9 m <sup>2</sup>  |      |                |
| 計            | 39.7 m <sup>2</sup> |      |                |



| 北関東自動車道<br>笠間PAスマートIC工事 |                              |      |        |
|-------------------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類                   | 迂回路B横断図(4)                   |      |        |
| 縮尺                      | 1:500                        | 図面番号 | 7 / 24 |
| 設計会社名                   |                              |      |        |
| 施工会社名                   |                              |      |        |
| 事務所名                    | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくば工務事務所 |      |        |

位置図 S=1:2000

平面図 S=1:500

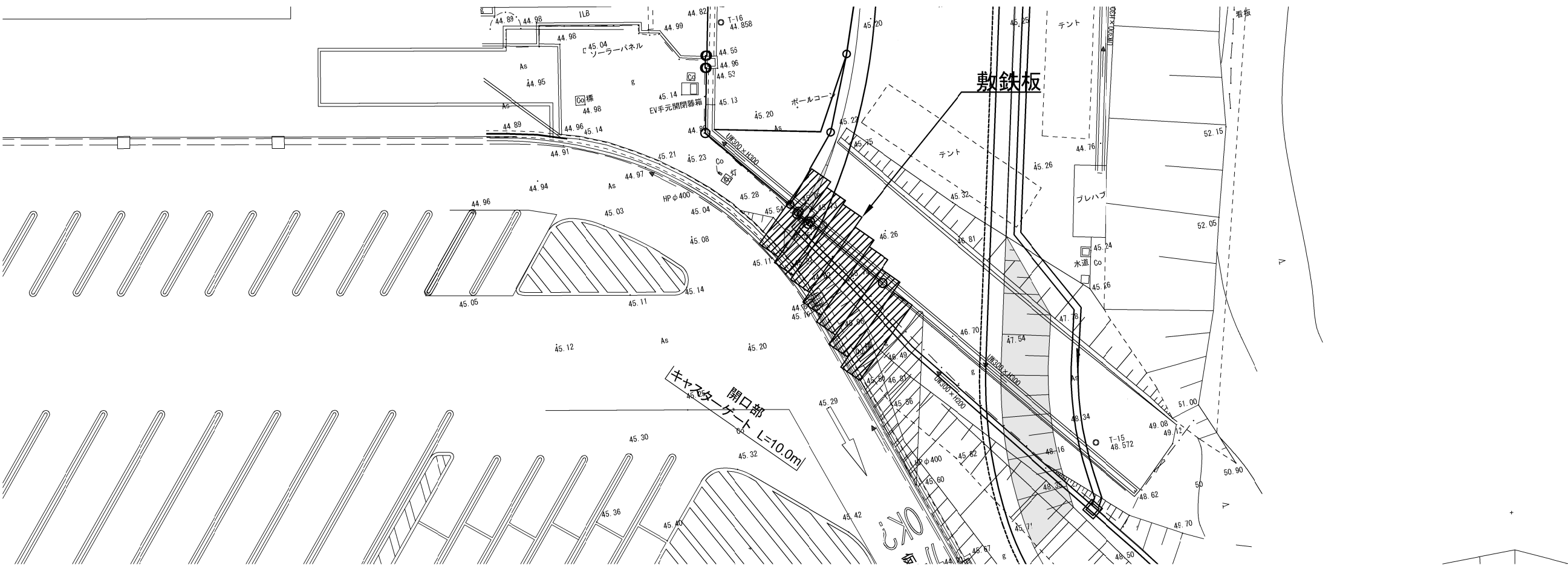


待避所

|                         |                              |      |        |
|-------------------------|------------------------------|------|--------|
| 北関東自動車道<br>笠間PAスマートIC工事 |                              |      |        |
| 図面の種類                   | 待避所工                         |      |        |
| 縮尺                      | 図示                           | 図面番号 | 8 / 24 |
| 設計会社名                   |                              |      |        |
| 施工会社名                   |                              |      |        |
| 事務所名                    | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくば工務事務所 |      |        |

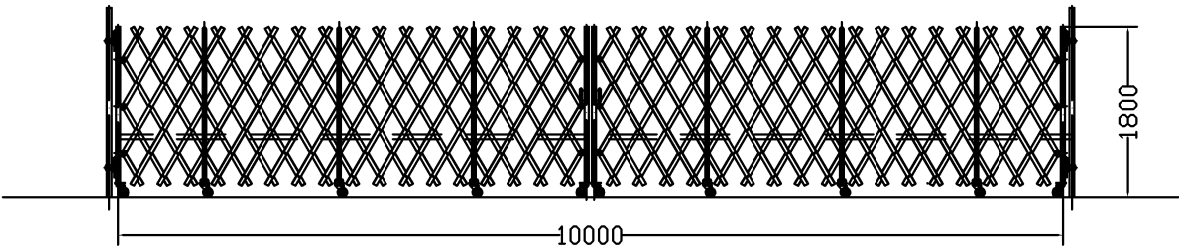
工事用出入口工

平面図 S=1:300



正面図 S=1:80

キャストゲート



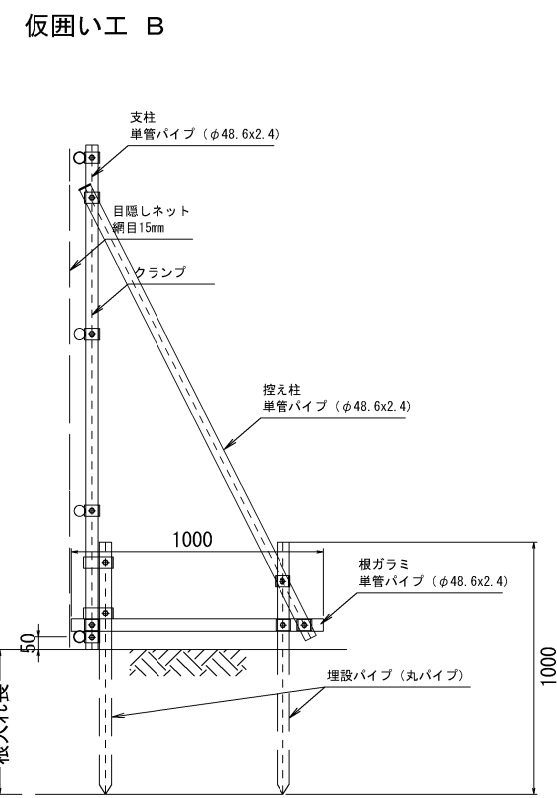
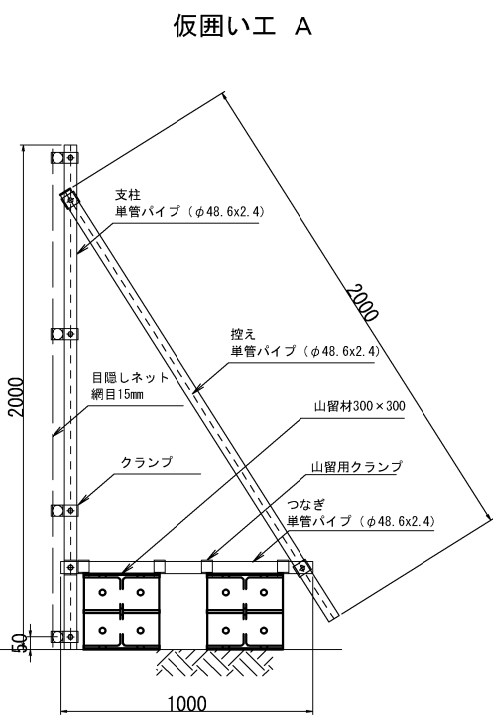
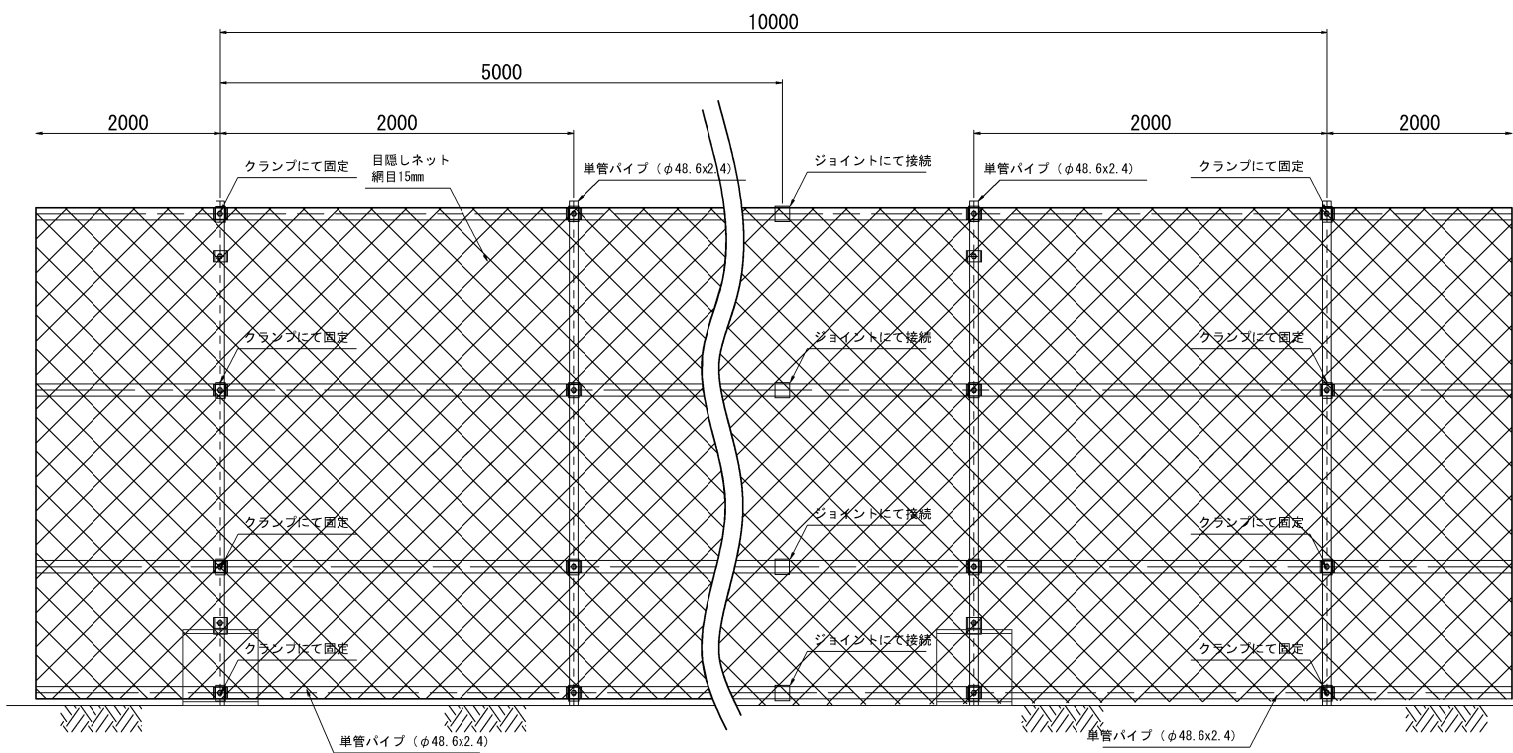
材料表

| 項目      | 単位 | 数量 | 摘要  |
|---------|----|----|-----|
| 敷鉄板     | m2 | 65 |     |
| キャストゲート | 箇所 | 1  | 10m |

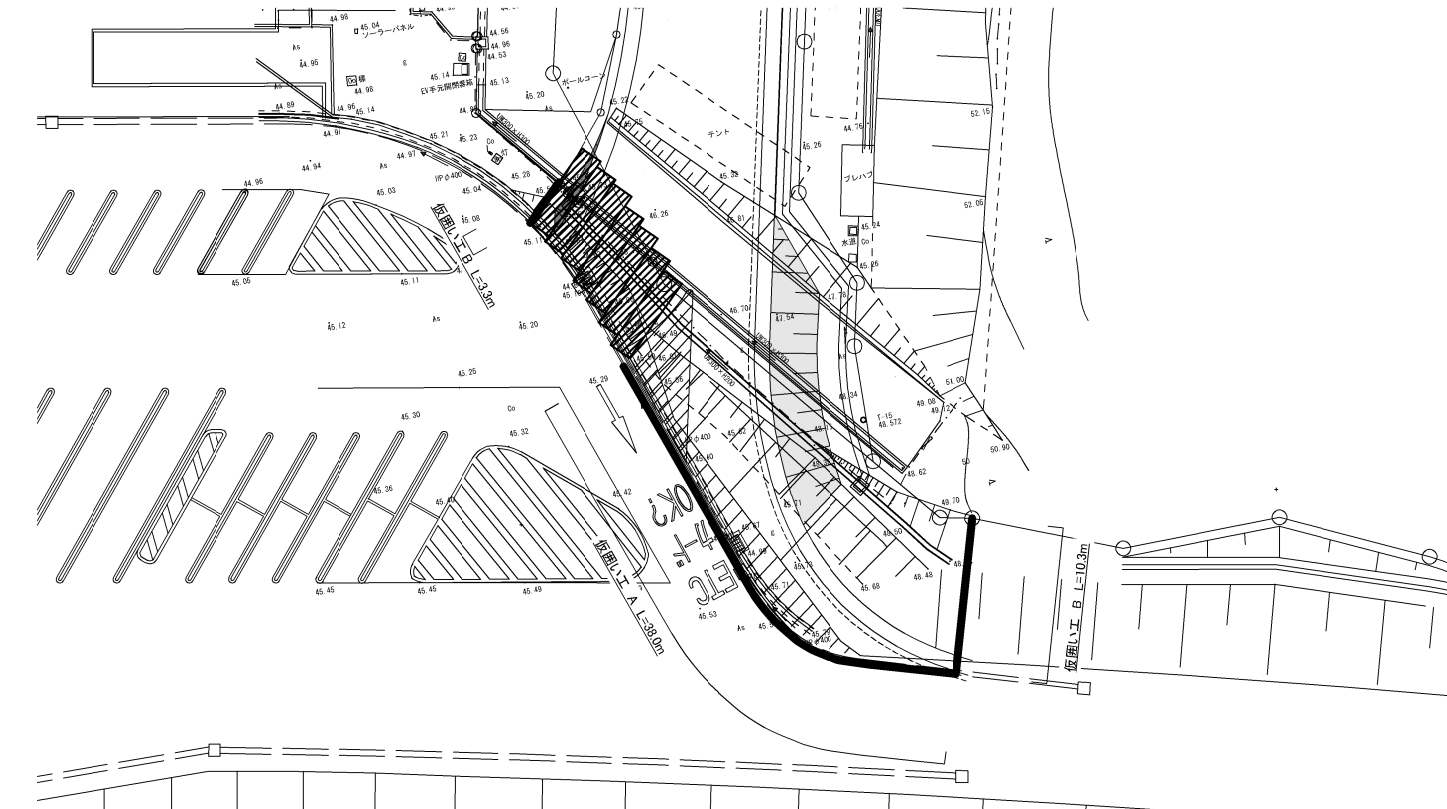
| 北 関 東 自 動 車 道<br>笠間PAスマートIC工事 |                              |      |        |
|-------------------------------|------------------------------|------|--------|
| 図面の種類                         | 工事用出入口工<br>(参考図)             |      |        |
| 縮 尺                           | 図 示                          | 図面番号 | 9 / 24 |
| 設計会社名                         |                              |      |        |
| 施工会社名                         |                              |      |        |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくば工事事務所 |      |        |

正面図 S=1:30

断面図 S=1:30



平面図 S=1:500



材料表 仮囲い工 A

| 項目       | 種別             | 単位 | 数量 | 10m当たり<br>摘要 |
|----------|----------------|----|----|--------------|
| 目隠しネット   | 網目15mm         | m2 | 20 |              |
| 単管パイプ    | φ48.6*2.4*5000 | 本  | 8  |              |
| 単管パイプ    | φ48.6*2.4*2000 | 本  | 6  | ※            |
| 単管パイプ控え  | φ48.6*2.4*2000 | 本  | 3  |              |
| 単管パイプつなぎ | φ48.6*2.4*1000 | 本  | 3  |              |
| ジョイント    |                | 個  | 4  |              |
| 自在クランプ   |                | 個  | 6  |              |
| 直交クランプ   |                | 個  | 27 | ※            |
| 山留材      | 300×300        | m  | 20 |              |

※ 施工箇所毎の端部材料分含む

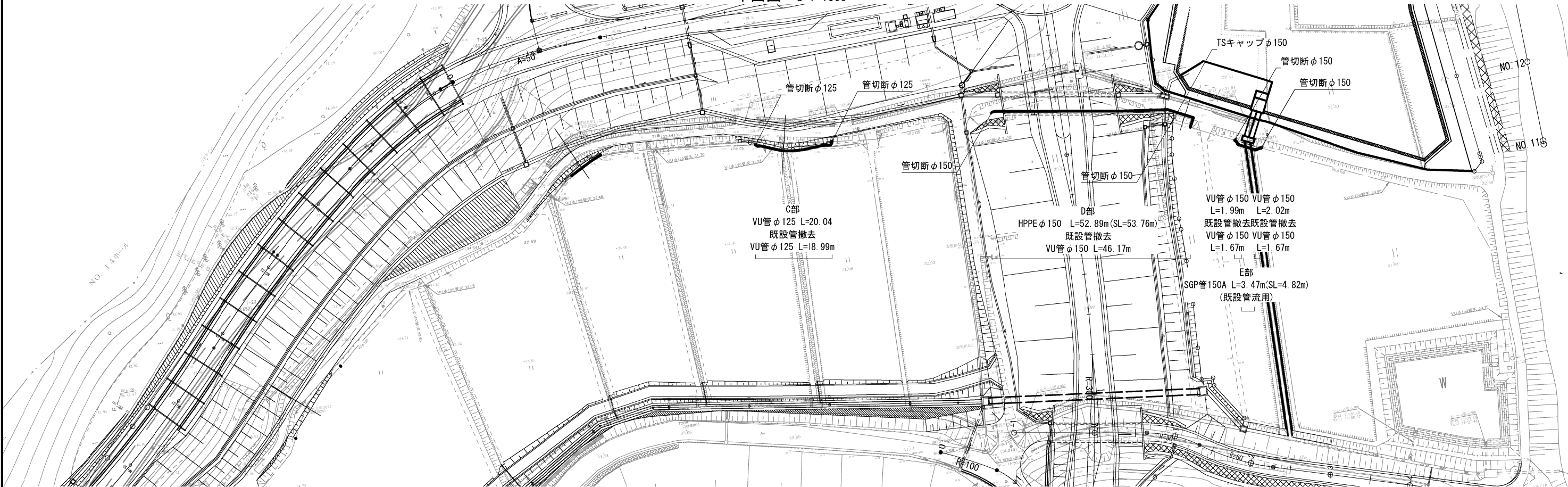
材料表 仮囲い工 B

| 項目          | 種別             | 単位 | 数量 | 10m当たり<br>摘要 |
|-------------|----------------|----|----|--------------|
| 目隠しネット      | 網目15mm         | m2 | 20 |              |
| 単管パイプ       | φ48.6*2.4*5000 | 本  | 8  |              |
| 単管パイプ       | φ48.6*2.4*2000 | 本  | 8  | ※            |
| 単管パイプ(根ガラミ) | φ48.6*2.4*1000 | 本  | 3  |              |
| 単管パイプ(埋設)   | φ48.6*2.4*1000 | 本  | 6  |              |
| ジョイント       |                | 個  | 4  |              |
| 自在クランプ      |                | 個  | 9  |              |
| 直交クランプ      |                | 個  | 32 | ※            |

※ 施工箇所毎の端部材料分含む

農業用配水管移設一般図 (1)

平面図 S=1:1000



数 量 表

| 項目    | 種 別      | 規 格                        | 単位 | 数 量  | 摘 要          |
|-------|----------|----------------------------|----|------|--------------|
| 給 水 工 | 管布設工     | HPPE φ 150                 | m  | 53.8 |              |
|       |          | VU φ 150                   | m  | 4.0  |              |
|       |          | VU φ 125                   | m  | 20.0 |              |
|       |          | SGP150A                    | m  | 4.8  |              |
|       | 継手工      | EF継手工 (1口継手)<br>HPPE φ 150 | 口  | 12   | D部 (バンド、チーズ) |
|       |          | EF継手工 (2口継手)<br>HPPE φ 150 | 口  | 9    | D部 (ソケット)    |
|       |          | TS継手工 VU φ 150             | 口  | 13   | D部、E部、撤去     |
|       |          | TS継手工 VU φ 125             | 口  | 24   | C部           |
|       |          | 鋼管継手工 SGP150A              | 口  | 2    | E部           |
|       | 管切断工     | HPPE φ 150                 | 口  | 6    | 延長切管調書       |
|       |          | VU φ 150                   | 口  | 2    | 延長切管調書       |
|       |          | VU φ 125                   | 口  | 9    | 延長切管調書       |
|       | 弁類設置工    | 空気弁設置工                     | 箇所 | 1    | φ 25         |
|       |          | 空気弁室設置工                    | 箇所 | 1    | DP=0.6m用     |
|       | 埋設表示シート工 | 磁気感知式                      | m  | 48.2 | W=150mm      |

材 料 表

| 項 目                    | 種 別・細 目       | 規 格               | 単位 | 数 量 |    |    |    | 摘 要    |
|------------------------|---------------|-------------------|----|-----|----|----|----|--------|
|                        |               |                   |    | C部  | D部 | E部 | 撤去 |        |
| ポリエチレン管<br>HPPE φ 150  | 直管            | φ 150 L=5000      | 本  | -   | 8  | -  | -  |        |
|                        | 直管 (切管用)      | φ 150 L=5000      | 本  | -   | 2  | -  | -  | 延長切管調書 |
|                        | EF90° ベンド     | φ 150             | 個  | -   | 1  | -  | -  |        |
|                        | EF45° ベンド     | φ 150             | 個  | -   | 4  | -  | -  |        |
|                        | EFソケット        | φ 150             | 個  | -   | 9  | -  | -  |        |
|                        | フランジ付EFチーズ    | φ 150 × φ 75      | 個  | -   | 1  | -  | -  |        |
|                        | 空気弁           | φ 25 (補修弁付き)      | 基  | -   | 1  | -  | -  |        |
|                        | 空気弁室          | DP=0.6m用          | 箇所 | -   | 1  | -  | -  |        |
|                        | 異種管継手         | φ 150 (HPPE × VU) | 個  | -   | 2  | -  | -  |        |
|                        | VU直管 (切管用)    | φ 150 L=4000      | 本  | -   | -  | -  | -  | 延長切管調書 |
| 硬質ポリ塩化ビニル管<br>VU φ 150 | TSチーズ         | φ 150             | 個  | -   | 1  | -  | -  |        |
|                        | TSキャップ        | φ 150             | 個  | -   | -  | -  | 1  |        |
|                        | TS45° ベンド     | φ 150             | 個  | -   | -  | 4  | -  |        |
|                        | 異種管継手         | φ 150 (VU × SGP)  | 個  | -   | -  | 2  | -  |        |
| 硬質ポリ塩化ビニル管<br>VU φ 125 | 直管            | φ 125 L=4000      | 本  | 2   | -  | -  | -  |        |
|                        | 直管 (切管用)      | φ 125 L=4000      | 本  | -   | -  | -  | -  | 延長切管調書 |
|                        | TS90° エルボ     | φ 125             | 個  | 1   | -  | -  | -  |        |
|                        | TS45° ベンド     | φ 125             | 個  | 4   | -  | -  | -  |        |
|                        | TS22 1/2° ベンド | φ 125             | 個  | -   | -  | -  | -  |        |
|                        | TS11 1/4° ベンド | φ 125             | 個  | 3   | -  | -  | -  |        |
|                        | TS5 5/8° ベンド  | φ 125             | 個  | 2   | -  | -  | -  |        |
|                        | TSソケット        | φ 125             | 個  | 2   | -  | -  | -  |        |

延 長 切 管 調 書

| 切用直管形式             | 切 管         |             |             |        | 残管<br>(m) | 切管<br>箇所数 |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|--------|-----------|-----------|
|                    | 長さ (m)      | 長さ (m)      | 長さ (m)      | 長さ (m) |           |           |
| HPPE管 φ 150 L=5000 | D部<br>0.863 | D部<br>1.520 | D部<br>2.612 |        | 0.005     | 3         |
| HPPE管 φ 150 L=5000 | D部<br>1.19  | D部<br>1.698 | D部<br>1.264 |        | 0.847     | 3         |
| VU管 φ 150 L=4000   | E部<br>1.99  |             |             |        | 2.009     | 1         |
| VU管 φ 150 L=4000   | E部<br>2.021 |             |             |        | 1.979     | 1         |
| VU管 φ 125 L=4000   | C部<br>0.540 | C部<br>1.000 | C部<br>1.400 |        | 1.060     | 3         |
| VU管 φ 125 L=4000   | C部<br>2.541 | C部<br>0.908 | C部<br>0.500 |        | 0.051     | 3         |
| VU管 φ 125 L=4000   | C部<br>2.640 |             |             |        | 1.360     | 1         |
| VU管 φ 125 L=4000   | C部<br>1.923 | C部<br>0.591 |             |        | 1.486     | 2         |

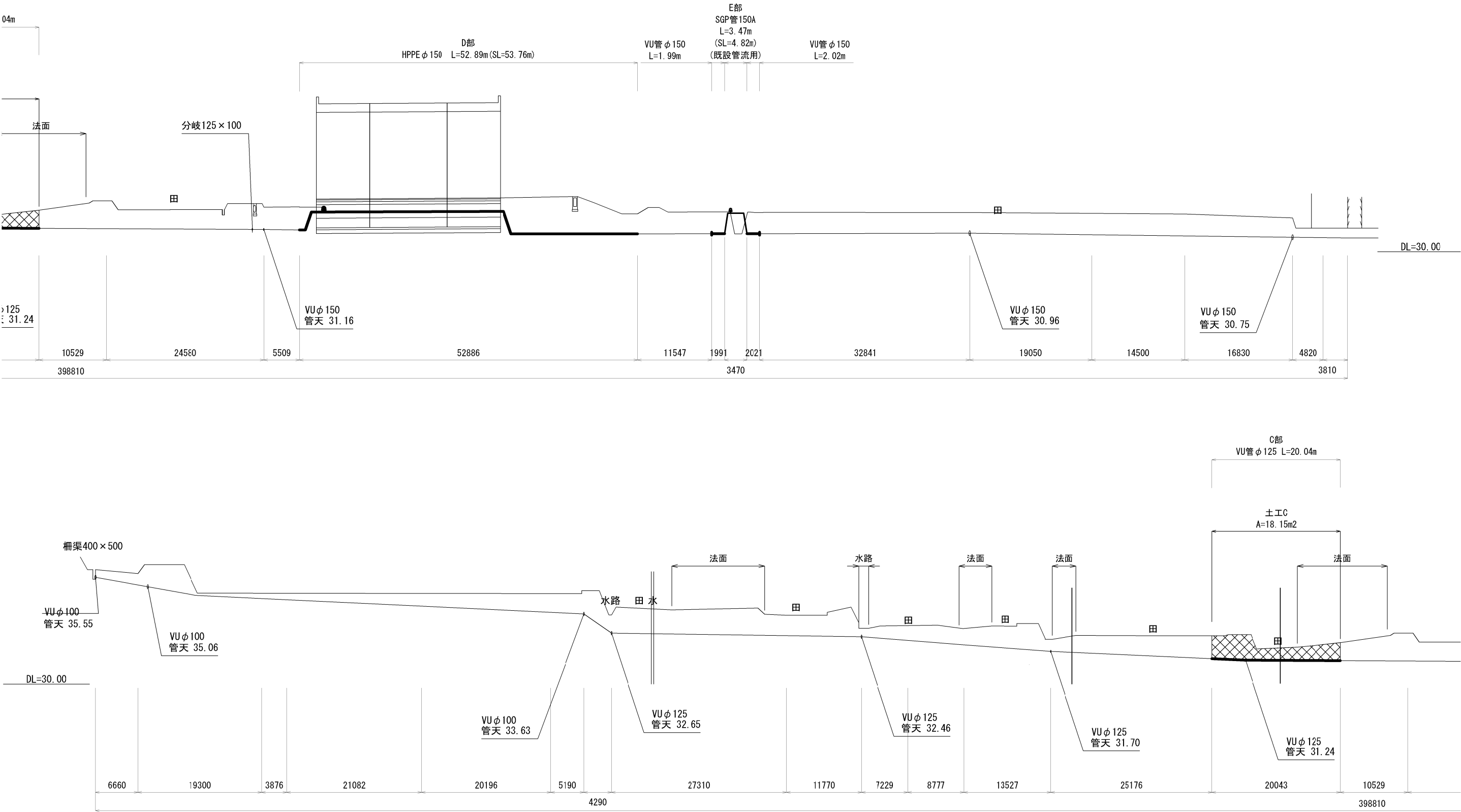
数 量 表

| 項目          | 種 別    | 規 格      | 単位 | 数 量   | 摘 要 |
|-------------|--------|----------|----|-------|-----|
| 撤<br>去<br>工 | 既設管撤去工 | VU φ 150 | m  | 49.51 |     |
|             |        | VU φ 125 | m  | 18.99 |     |
|             | 管切断工   | VU φ 150 | 箇所 | 4     |     |
|             |        | VU φ 125 | 箇所 | 2     |     |

| 北 関 東 自 動 車 道<br>笠間PASスマートIC工事 |                              |      |         |
|--------------------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類                          | 農業用配水管移設一般図(1)               |      |         |
| 縮 尺                            | 図 示                          | 図面番号 | 11 / 24 |
| 設計会社名                          |                              |      |         |
| 施工会社名                          |                              |      |         |
| 事務所名                           | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくば工事事務所 |      |         |

農業用配水管移設一般図 (2)  
縦断面図

V=1:200  
H=1:600

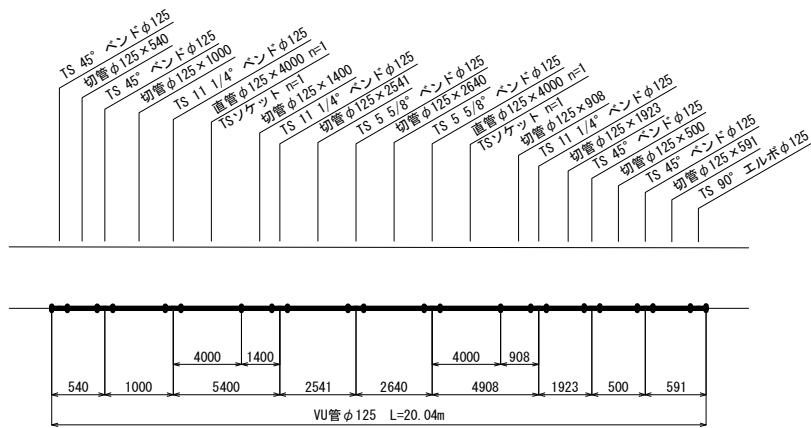


数量表

| 項目 | 種別     | 規格      | 単位 | 数量   |       |      | 摘要 |
|----|--------|---------|----|------|-------|------|----|
|    |        |         |    | C部   | D部    | 計    |    |
| 土工 | 構造物掘削  | 普通部     | m3 | 9.90 | 54.37 | 64.3 |    |
|    | 埋戻し    | A2      | m3 | 9.60 | 53.77 | 63.4 |    |
|    | 耕土剥ぎ取り | t=150mm | m3 | 1.65 | -     | 1.7  |    |
|    | 耕土埋戻し  | t=150mm | m3 | 1.65 | -     | 1.7  |    |

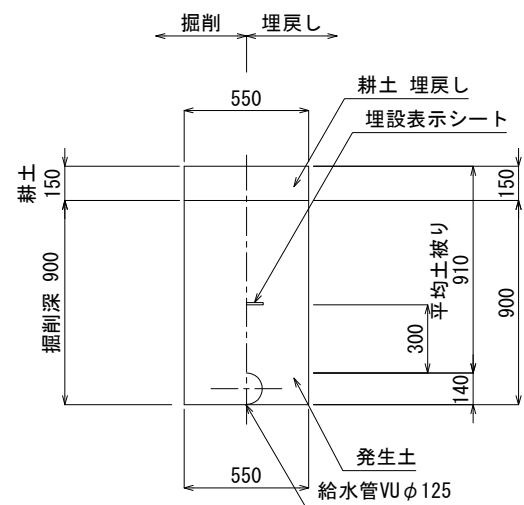
| 北 関 東 自 動 車 道<br>笠間PAスマートIC工事 |                              |      |         |
|-------------------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類                         | 農業用配水管移設一般図 (2)              |      |         |
| 縮 尺                           | 図 示                          | 図面番号 | 12 / 24 |
| 設計会社名                         |                              |      |         |
| 施工会社名                         |                              |      |         |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくば工事事務所 |      |         |

配管詳細図(1)



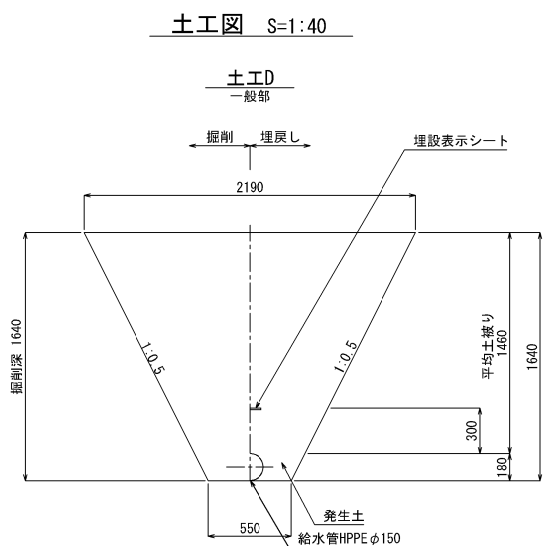
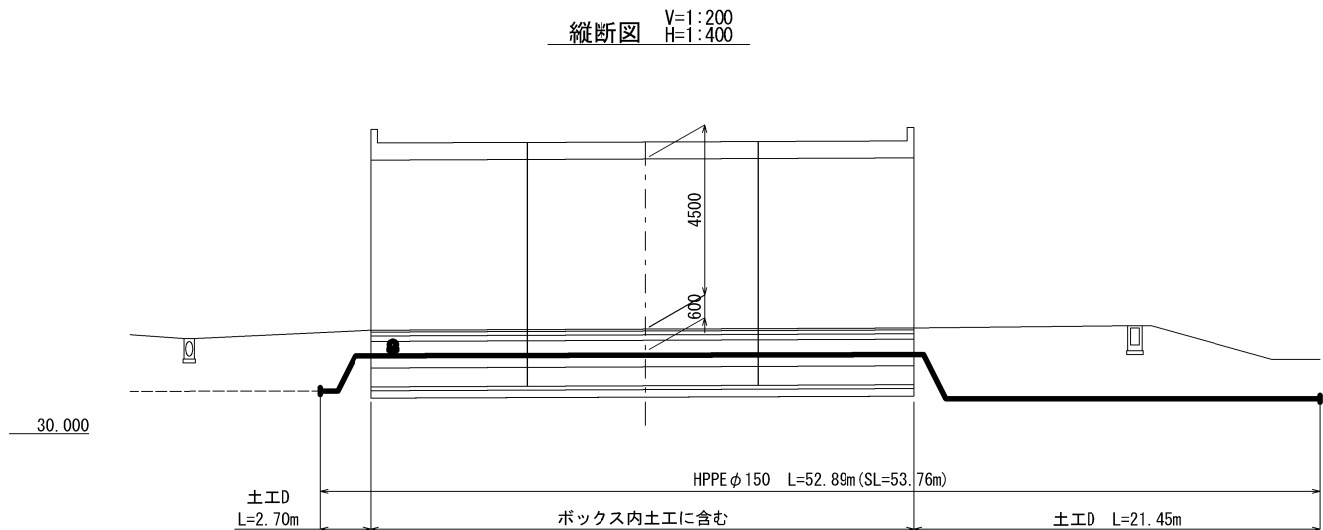
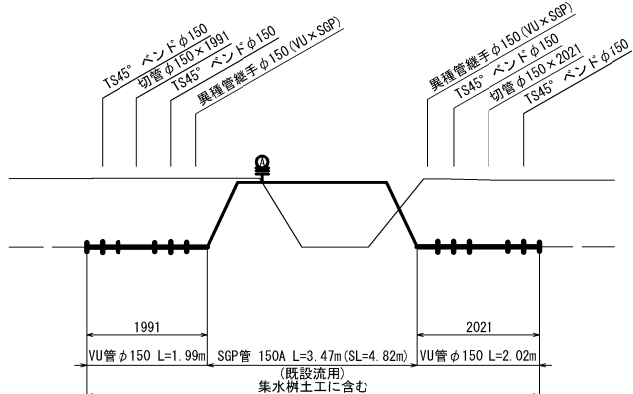
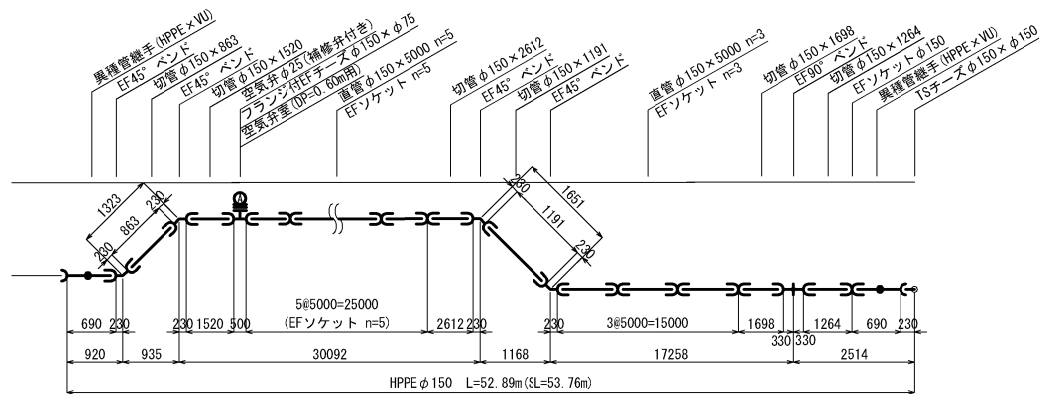
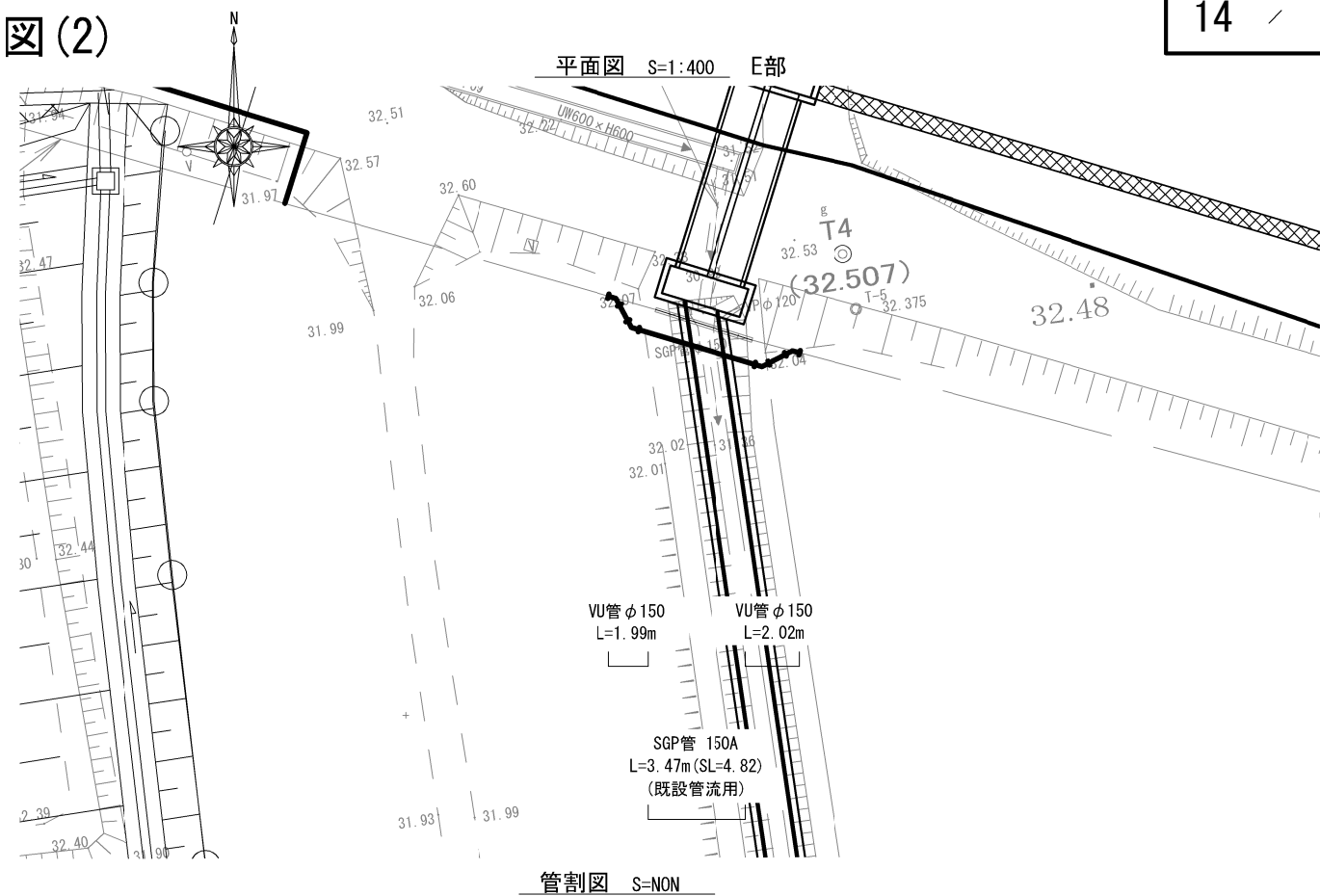
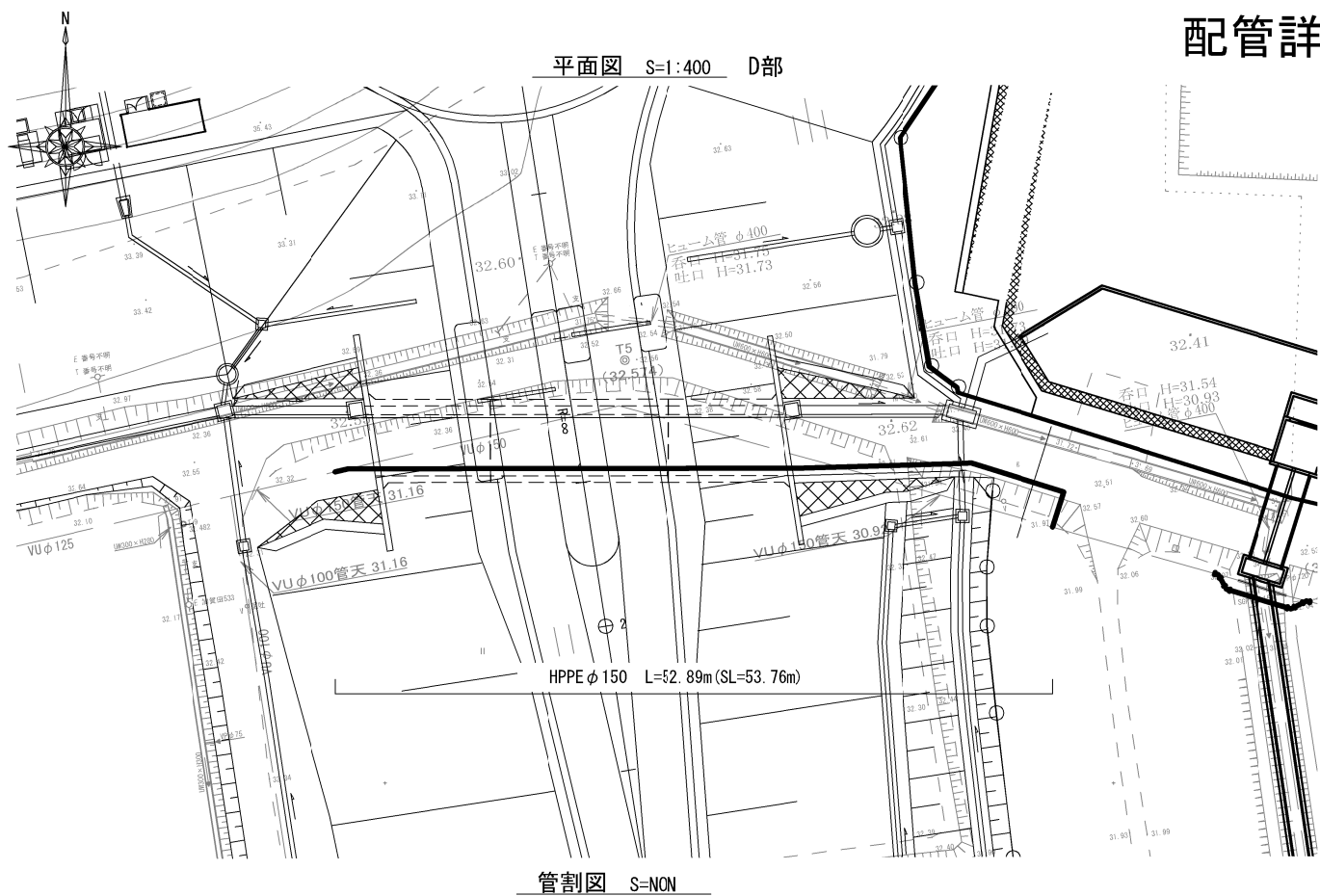
土工図 S=1:25

土工  
一般部



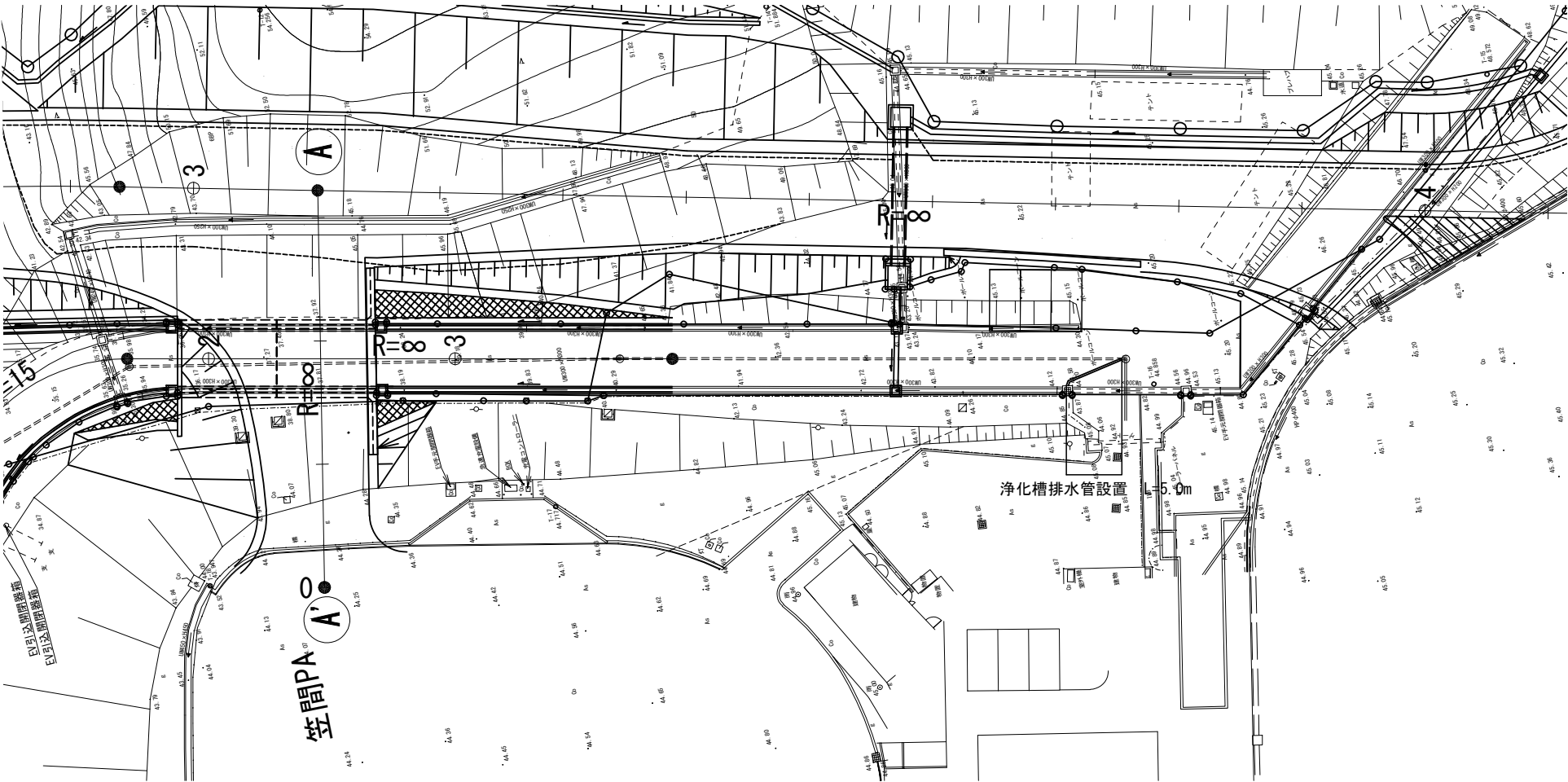
| 北 関 東 自 動 車 道<br>笠間PAスマートIC工事 |                              |      |    |      |
|-------------------------------|------------------------------|------|----|------|
| 図面の種類                         | 配管詳細図(1)                     |      |    |      |
| 縮 尺                           | 図 示                          | 図面番号 | 13 | / 24 |
| 設計会社名                         |                              |      |    |      |
| 施工会社名                         |                              |      |    |      |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくば工務事務所 |      |    |      |

配管詳細図(2)



| 北 関 東 自 動 車 道<br>笠間PASマ ー ト IC工 事 |                                |      |         |
|-----------------------------------|--------------------------------|------|---------|
| 図面の種類                             | 配管詳細図(2)                       |      |         |
| 縮 尺                               | 図 示                            | 図面番号 | 14 / 24 |
| 設計会社名                             |                                |      |         |
| 施工会社名                             |                                |      |         |
| 事務所名                              | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくば工 事 務 所 |      |         |

平面図 S=1:500

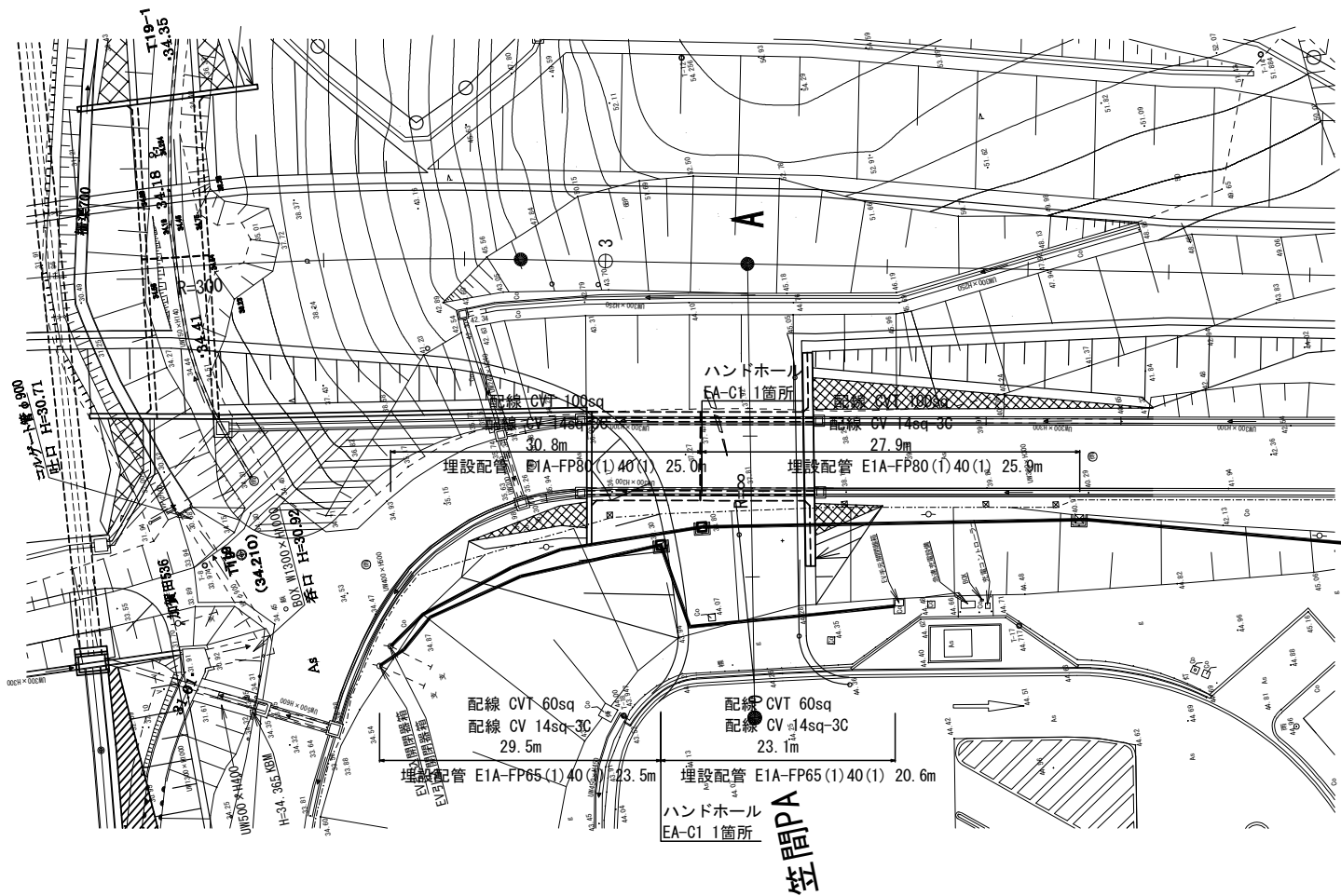


数量表

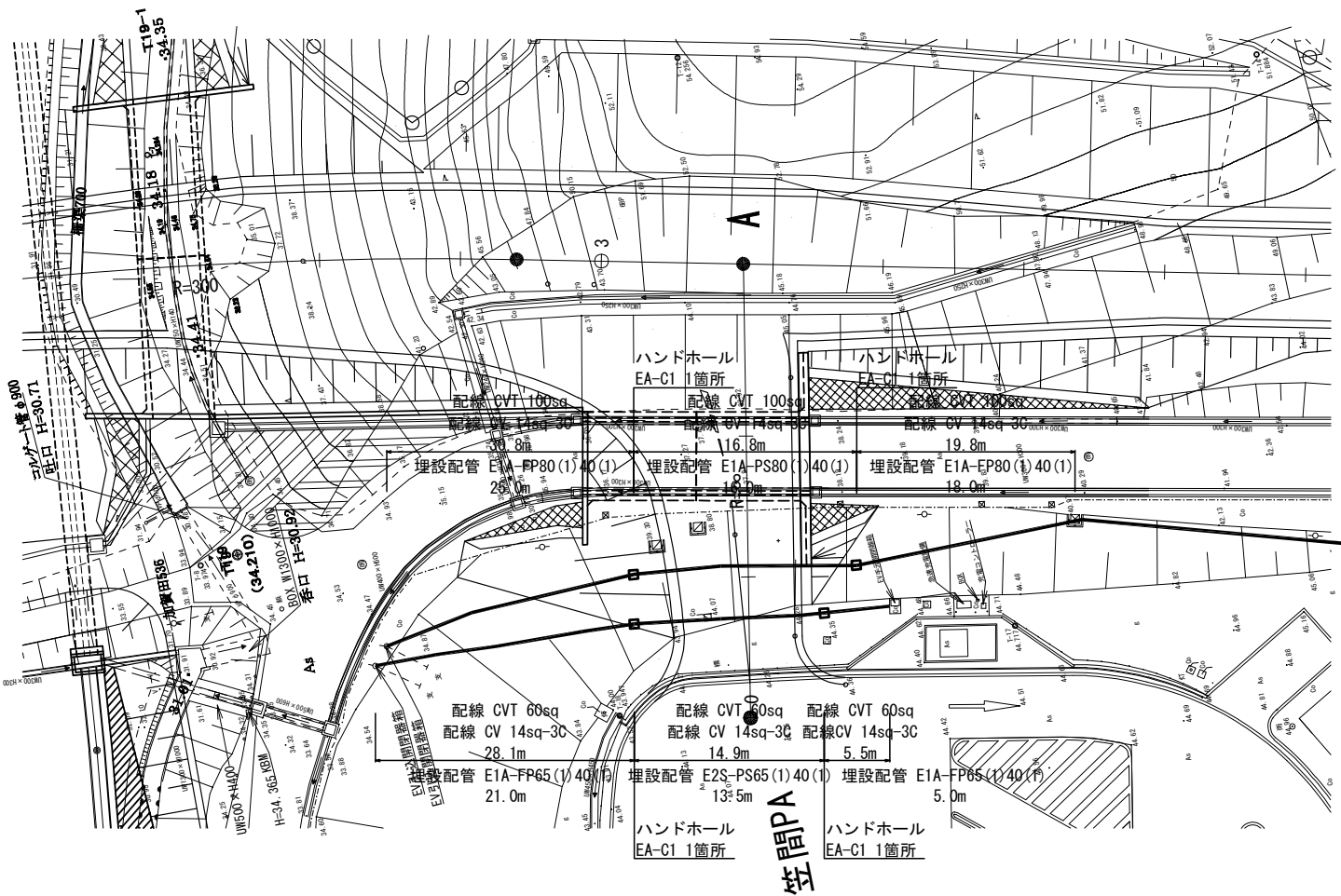
| 種 別       | 規格-寸法   | 単位 | 数 量 | 摘 要 |
|-----------|---------|----|-----|-----|
| 浄化槽排水管設置工 | VP φ150 | m  | 5.0 |     |

|                               |                                |      |         |
|-------------------------------|--------------------------------|------|---------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>笠間PAスマートIC工事 |                                |      |         |
| 図面の種類                         | 浄化槽排水管設置工図                     |      |         |
| 縮 尺                           | 図示                             | 図面番号 | 15 / 24 |
| 設計会社名                         |                                |      |         |
| 施工会社名                         |                                |      |         |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくば工 事 務 所 |      |         |

撤去平面図 縮尺 1:500



設置平面図 縮尺 1:500

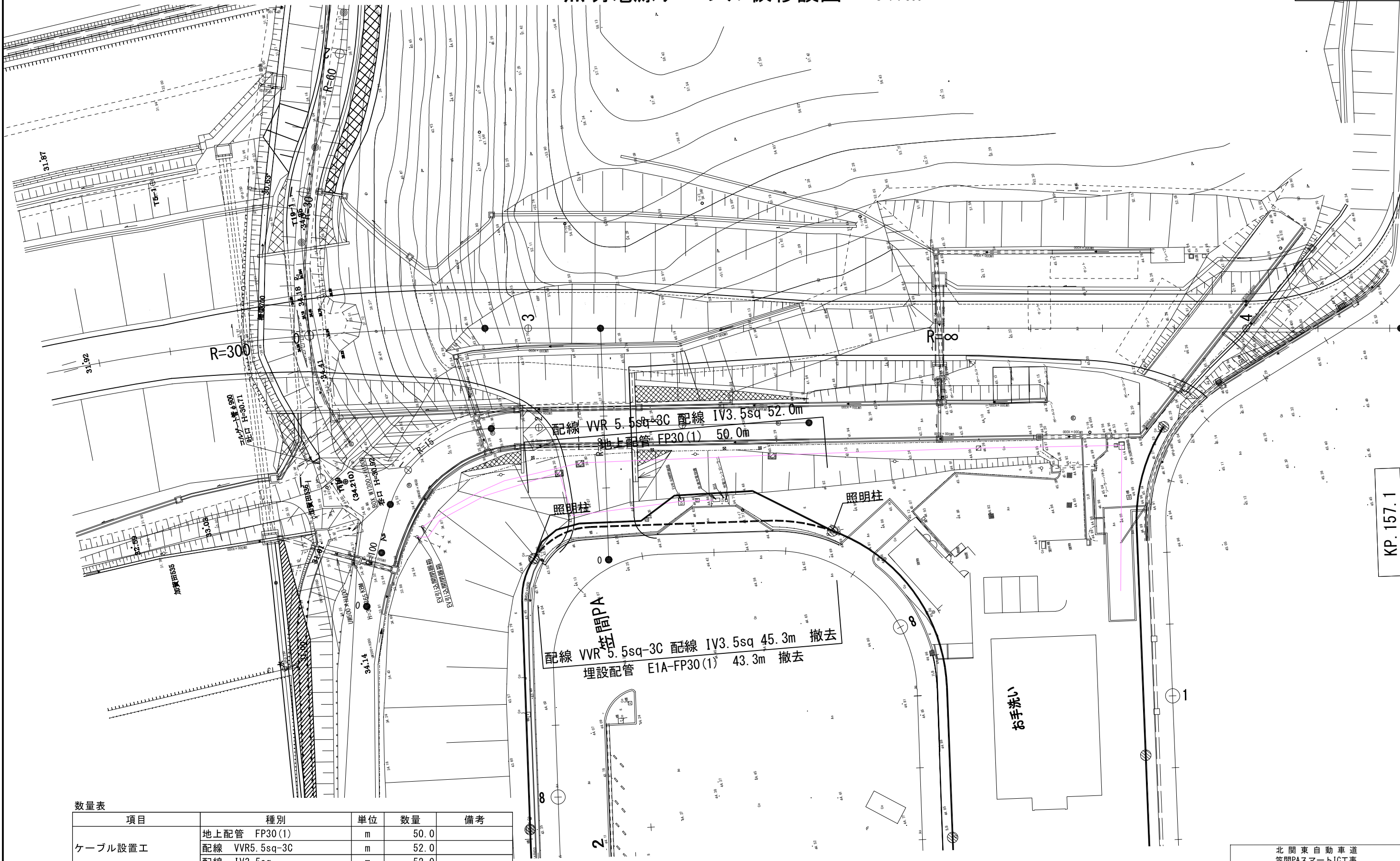


| 数量表     |                        |    |       |    |
|---------|------------------------|----|-------|----|
| 項目      | 種別                     | 単位 | 数量    | 備考 |
| ケーブル設置工 | 埋設配管 E1A-FP80(1)・40(1) | m  | 43.0  |    |
|         | 埋設配管 E1A-FP65(1)・40(1) | m  | 26.0  |    |
|         | 埋設配管 E1A-PS80(1)・40(1) | m  | 16.0  |    |
|         | 埋設配管 E2S-PS65(1)・40(1) | m  | 13.5  |    |
|         | 配線 CVT100sq            | m  | 67.4  |    |
|         | 配線 CVT60sq             | m  | 48.5  |    |
|         | 配線 CV14sq-3C           | m  | 115.9 |    |
| 撤去工     | ハンドホール EA-C1           | 箇所 | 4     |    |
|         | 埋設配管 E1A-FP80(1)・40(1) | m  | 50.9  |    |
|         | 埋設配管 E1A-FP65(1)・40(1) | m  | 44.1  |    |
|         | 配線 CVT100sq            | m  | 58.7  |    |
|         | 配線 CVT60sq             | m  | 52.6  |    |
|         | 配線 CV14sq-3C           | m  | 111.3 |    |
|         | ハンドホール EA-C1           | 箇所 | 2     |    |

| 北 関 東 自 動 車 道<br>笠間PASマートIC工事 |                                |      |         |
|-------------------------------|--------------------------------|------|---------|
| 図面の種類                         | QC電源ケーブル移設図                    |      |         |
| 縮 尺                           | 図 示                            | 図面番号 | 16 / 24 |
| 設計会社名                         |                                |      |         |
| 施工会社名                         |                                |      |         |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくば工 事 務 所 |      |         |

照明電源ケーブル仮移設図

S=1 : 500



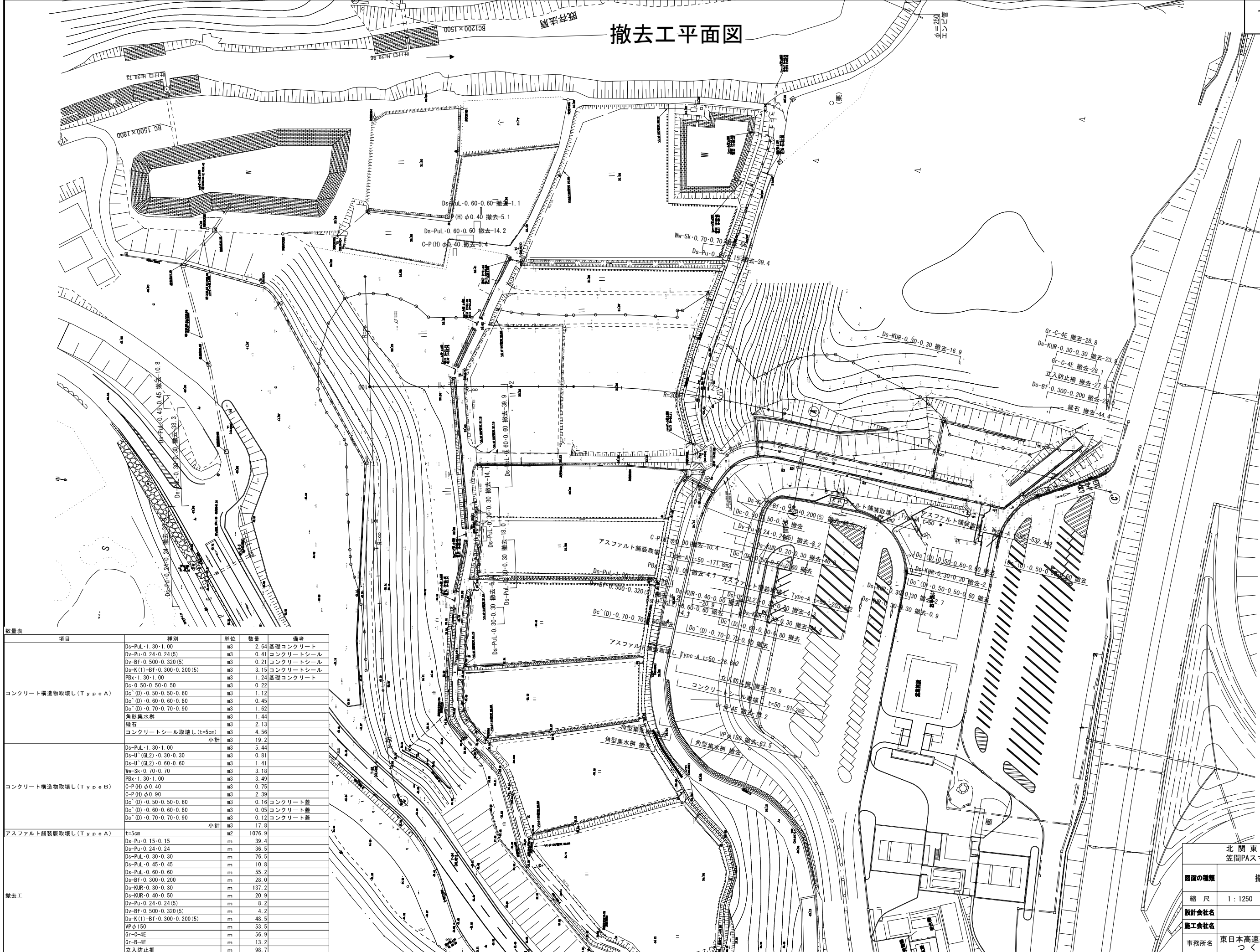
数量表

| 項目      | 種別               | 単位 | 数量   | 備考 |
|---------|------------------|----|------|----|
| ケーブル設置工 | 地上配管 FP30(1)     | m  | 50.0 |    |
|         | 配線 VVR5.5sq-3C   | m  | 52.0 |    |
|         | 配線 IV3.5sq       | m  | 52.0 |    |
| 撤去工     | 埋設配管 E1A-FP30(1) | m  | 43.3 |    |
|         | 配線 VVR5.5sq-3C   | m  | 45.3 |    |
|         | 配線 IV3.5sq       | m  | 45.3 |    |

KP. 157.1

|                               |                                |      |         |
|-------------------------------|--------------------------------|------|---------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>笠間PAスマートIC工事 |                                |      |         |
| 図面の種類                         | 照明電源ケーブル仮移設図                   |      |         |
| 縮 尺                           | 図示                             | 図面番号 | 17 / 24 |
| 設計会社名                         |                                |      |         |
| 施工会社名                         |                                |      |         |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくば工 事 務 所 |      |         |

撤去工平面図



| 数量表                   |                           |    |        |           |
|-----------------------|---------------------------|----|--------|-----------|
| 項目                    | 種別                        | 単位 | 数量     | 備考        |
| コンクリート構造物取壊し (Type A) | Ds-PuL-1.30-1.00          | m3 | 2.64   | 基礎コンクリート  |
|                       | Dv-Pu-0.24-0.24(5)        | m3 | 0.41   | コンクリートシール |
|                       | Dv-Bf-0.500-0.320(5)      | m3 | 0.21   | コンクリートシール |
|                       | Ds-K(1)-Bf-0.300-0.200(5) | m3 | 3.15   | コンクリートシール |
|                       | PBs-1.30-1.00             | m3 | 1.24   | 基礎コンクリート  |
|                       | Dc~0.50-0.50-0.50         | m3 | 0.22   |           |
|                       | Dc~(D)-0.50-0.50-0.60     | m3 | 1.12   |           |
|                       | Dc~(D)-0.60-0.60-0.80     | m3 | 0.45   |           |
|                       | Dc~(D)-0.70-0.70-0.90     | m3 | 1.62   |           |
|                       | 角形集水樹                     | m3 | 1.44   |           |
|                       | 緑石                        | m3 | 2.13   |           |
|                       | コンクリートシール取壊し (t=5cm)      | m3 | 4.56   |           |
| コンクリート構造物取壊し (Type B) | 小計                        | m3 | 19.2   |           |
|                       | Ds-PuL-1.30-1.00          | m3 | 5.44   |           |
|                       | Dc~U~(GL2)-0.30-0.30      | m3 | 0.81   |           |
|                       | Dc~U~(GL2)-0.60-0.60      | m3 | 1.41   |           |
|                       | Ww-Sk-0.70-0.70           | m3 | 3.18   |           |
|                       | PBs-1.30-1.00             | m3 | 3.49   |           |
|                       | C-P(H)φ0.40               | m3 | 0.75   |           |
|                       | C-P(H)φ0.90               | m3 | 2.39   |           |
|                       | Dc~(D)-0.50-0.50-0.60     | m3 | 0.16   | コンクリート蓋   |
|                       | Dc~(D)-0.60-0.60-0.80     | m3 | 0.05   | コンクリート蓋   |
| アスファルト舗装版取壊し (Type A) | 小計                        | m3 | 0.12   | コンクリート蓋   |
|                       | t=5cm                     | m2 | 17.8   |           |
|                       | Ds-Pu-0.15-0.15           | m  | 1076.9 |           |
|                       | Ds-Pu-0.24-0.24           | m  | 39.4   |           |
|                       | Ds-PuL-0.30-0.30          | m  | 36.5   |           |
|                       | Ds-PuL-0.45-0.45          | m  | 76.5   |           |
|                       | Ds-PuL-0.60-0.60          | m  | 10.8   |           |
|                       | Ds-Bf-0.300-0.200         | m  | 55.2   |           |
|                       | Ds-KUR-0.30-0.30          | m  | 28.0   |           |
|                       | Ds-KUR-0.40-0.50          | m  | 137.2  |           |
| 撤去工                   | Ds-KUR-0.30-0.30          | m  | 20.9   |           |
|                       | Dv-Pu-0.24-0.24(5)        | m  | 8.2    |           |
|                       | Dv-Bf-0.500-0.320(5)      | m  | 4.2    |           |
|                       | Ds-K(1)-Bf-0.300-0.200(5) | m  | 48.5   |           |
|                       | VPφ150                    | m  | 53.5   |           |
|                       | Gr-C-4E                   | m  | 56.9   |           |
|                       | Gr-B-4E                   | m  | 13.2   |           |
|                       | 立入防止柵                     | m  | 98.7   |           |
|                       |                           |    |        |           |
|                       |                           |    |        |           |

北関東自動車道  
笠間PAスマートIC工事

図面の種類撤去工平面図

縮尺1:1250 図面番号18 / 24

設計会社名

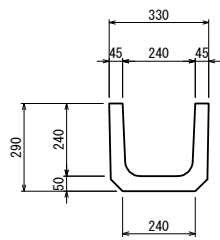
施工会社名

事務所名東日本高速道路株式会社 関東支社  
つくば工務事務所

撤去工詳細図(1)

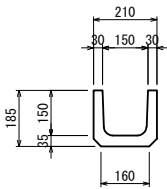
Ds-Pu・0.24・0.24

縮尺 S=1 : 25



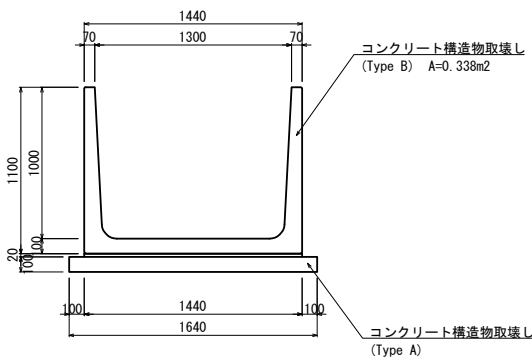
Ds-Pu・0.15・0.15

縮尺 S=1 : 25



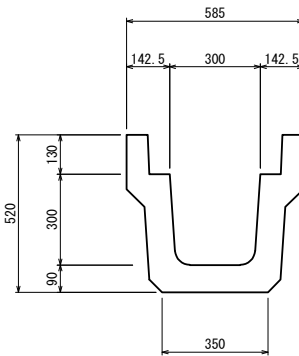
Ds-PuL・1.30・1.00

縮尺 S=1 : 50



Ds-KUR・0.30・0.30

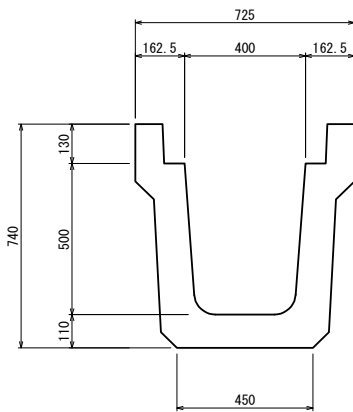
縮尺 S=1 : 25



| 数 量 表            |           | 10m当り  |     |
|------------------|-----------|--------|-----|
| 区 分<br>項 目       | コンクリート取壊し |        | 摘 要 |
|                  | Type A    | Type B |     |
|                  | m3        | m3     |     |
| Ds-PuL・1.30・1.00 | 1.64      | 3.38   |     |
|                  |           |        |     |

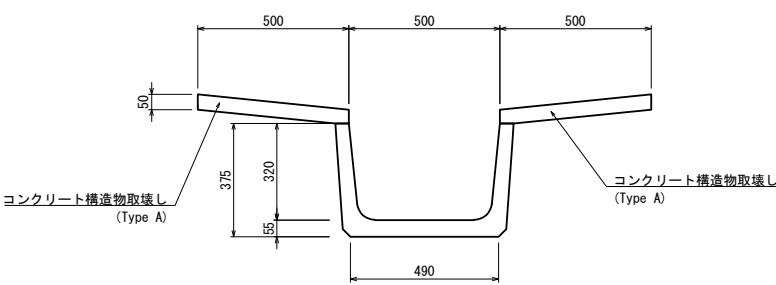
Ds-KUR・0.40・0.50

縮尺 S=1 : 25



Dv-Bf・0.500・0.320(5)

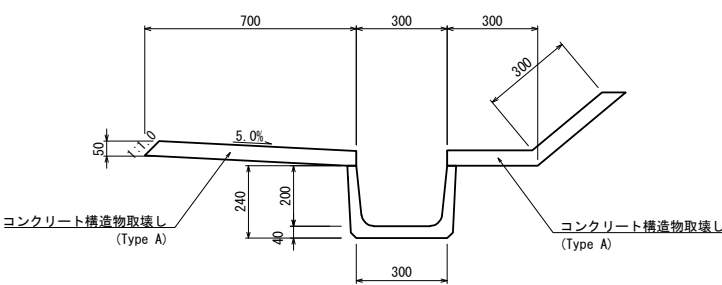
縮尺 S=1 : 25



| 数 量 表                |           |        | 10m当り |
|----------------------|-----------|--------|-------|
| 区 分<br>項 目           | コンクリート取壊し |        | 摘 要   |
|                      | Type A    | Type B |       |
|                      | m3        | m3     |       |
| Dv-Bf・0.500・0.320(5) | 0.50      | —      |       |

Ds-K(1)-Bf・0.300・0.200(5)

縮尺 S=1 : 25

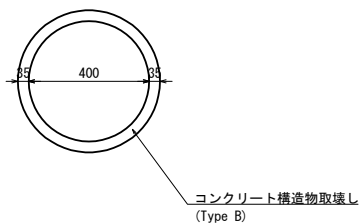


| 数 量 表                     |           | 10m当り  |     |
|---------------------------|-----------|--------|-----|
| 区 分<br>項 目                | コンクリート取壊し |        | 摘 要 |
|                           | Type A    | Type B |     |
|                           | m3        | m3     |     |
| Ds-K(1)-Bf・0.300・0.200(5) | 0.65      | —      |     |
|                           |           |        |     |

| 北 関 東 自 動 車 道<br>笠間PAスマートIC工事 |                              |      |         |
|-------------------------------|------------------------------|------|---------|
| 図面の種類                         | 撤去工詳細図(1)                    |      |         |
| 縮 尺                           | 図示                           | 図面番号 | 19 / 24 |
| 設計会社名                         |                              |      |         |
| 施工会社名                         |                              |      |         |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくば工事事務所 |      |         |

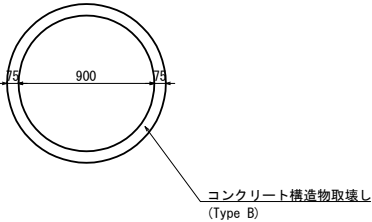
撤去工詳細図(2)

C-P(H) φ0.40 縮尺 S=1 : 25



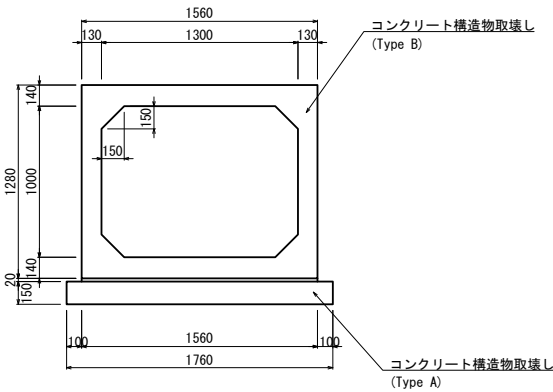
| 区 分          |  | コンクリート取壊し |        | 摘 要 |
|--------------|--|-----------|--------|-----|
|              |  | Type A    | Type B |     |
| 項 目          |  | m3        | m3     |     |
| C-P(H) φ0.40 |  | -         | 0.48   |     |
|              |  |           |        |     |

C-P(H) φ0.90 縮尺 S=1 : 50



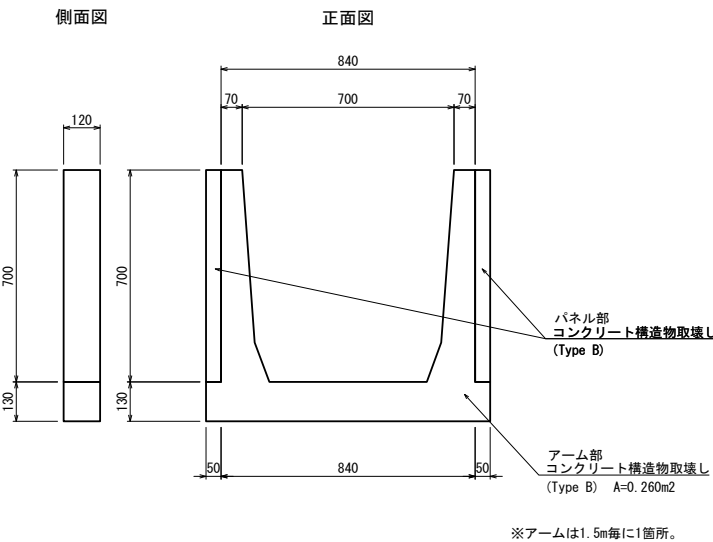
| 区 分          |  | コンクリート取壊し |        | 摘 要 |
|--------------|--|-----------|--------|-----|
|              |  | Type A    | Type B |     |
| 項 目          |  | m3        | m3     |     |
| C-P(H) φ0.90 |  | -         | 2.30   |     |
|              |  |           |        |     |

PBx・1.30・1.00 縮尺 S=1 : 50



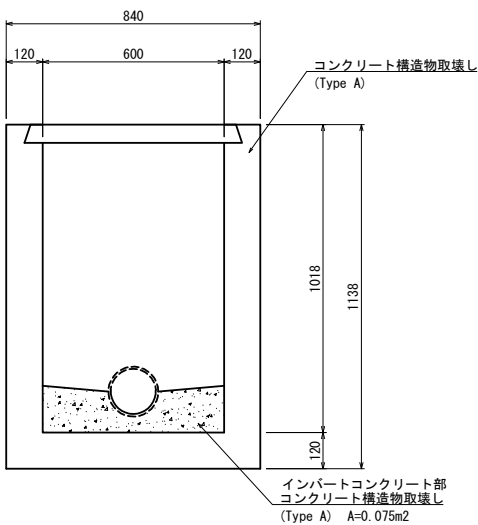
| 区 分           |  | コンクリート取壊し |        | 摘 要 |
|---------------|--|-----------|--------|-----|
|               |  | Type A    | Type B |     |
| 項 目           |  | m3        | m3     |     |
| PBx・1.30・1.00 |  | 2.64      | 7.42   |     |
|               |  |           |        |     |

Ww-Sk・0.70・0.70 縮尺 S=1 : 25



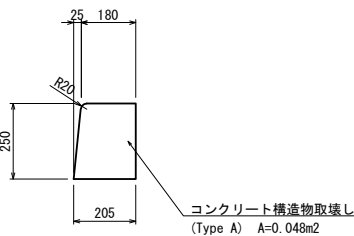
| 区 分            |  | コンクリート取壊し |        | 摘 要 |
|----------------|--|-----------|--------|-----|
|                |  | Type A    | Type B |     |
| 項 目            |  | m3        | m3     |     |
| Ww-Sk・0.7・0.70 |  | -         | 0.56   |     |
|                |  |           |        |     |

角形集水枡



| 区 分   |  | コンクリート取壊し |        | 摘 要 |
|-------|--|-----------|--------|-----|
|       |  | Type A    | Type B |     |
| 項 目   |  | m3        | m3     |     |
| 角型集水枡 |  | 0.48      | -      |     |
|       |  |           |        |     |

縁石 縮尺 S=1 : 25



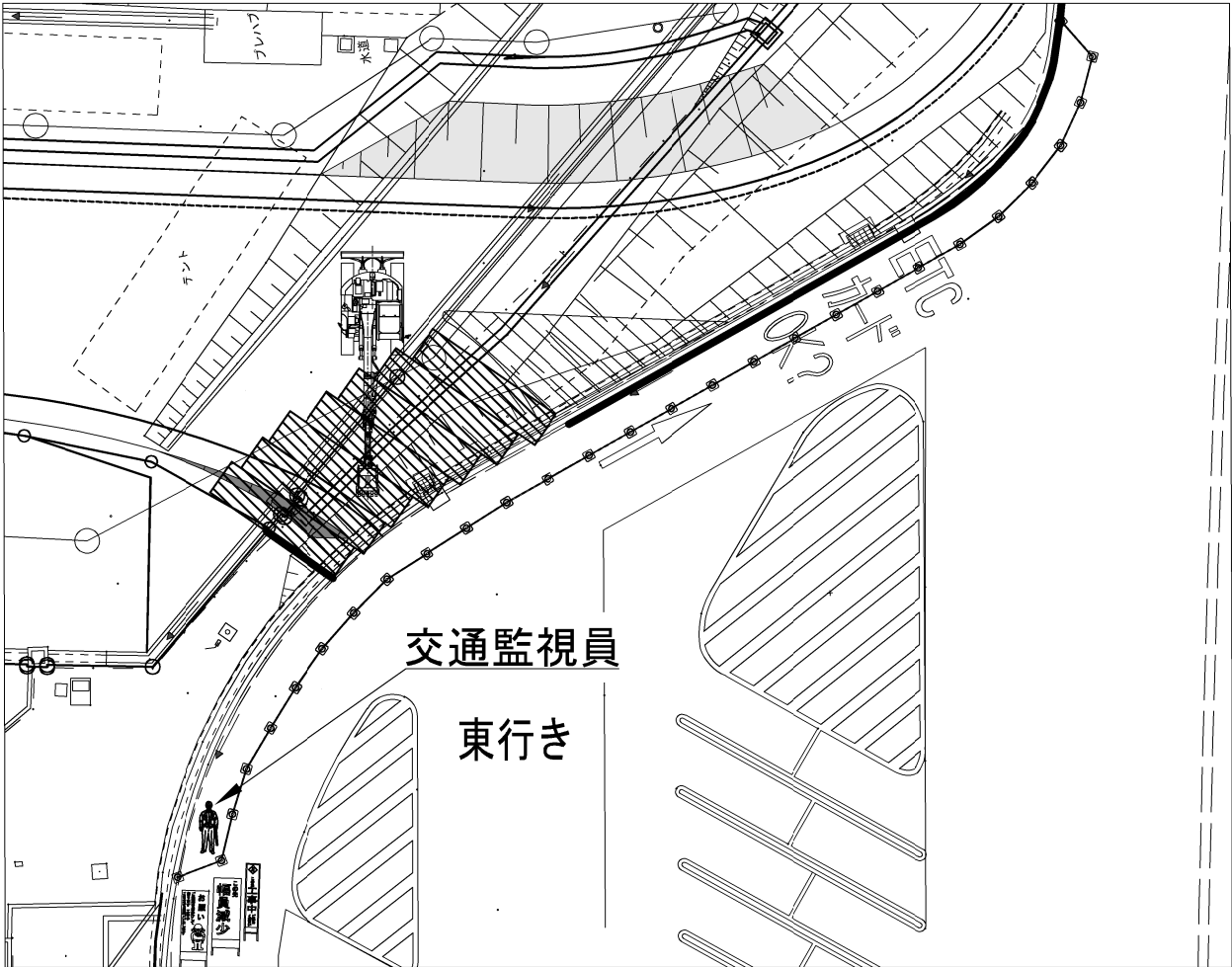
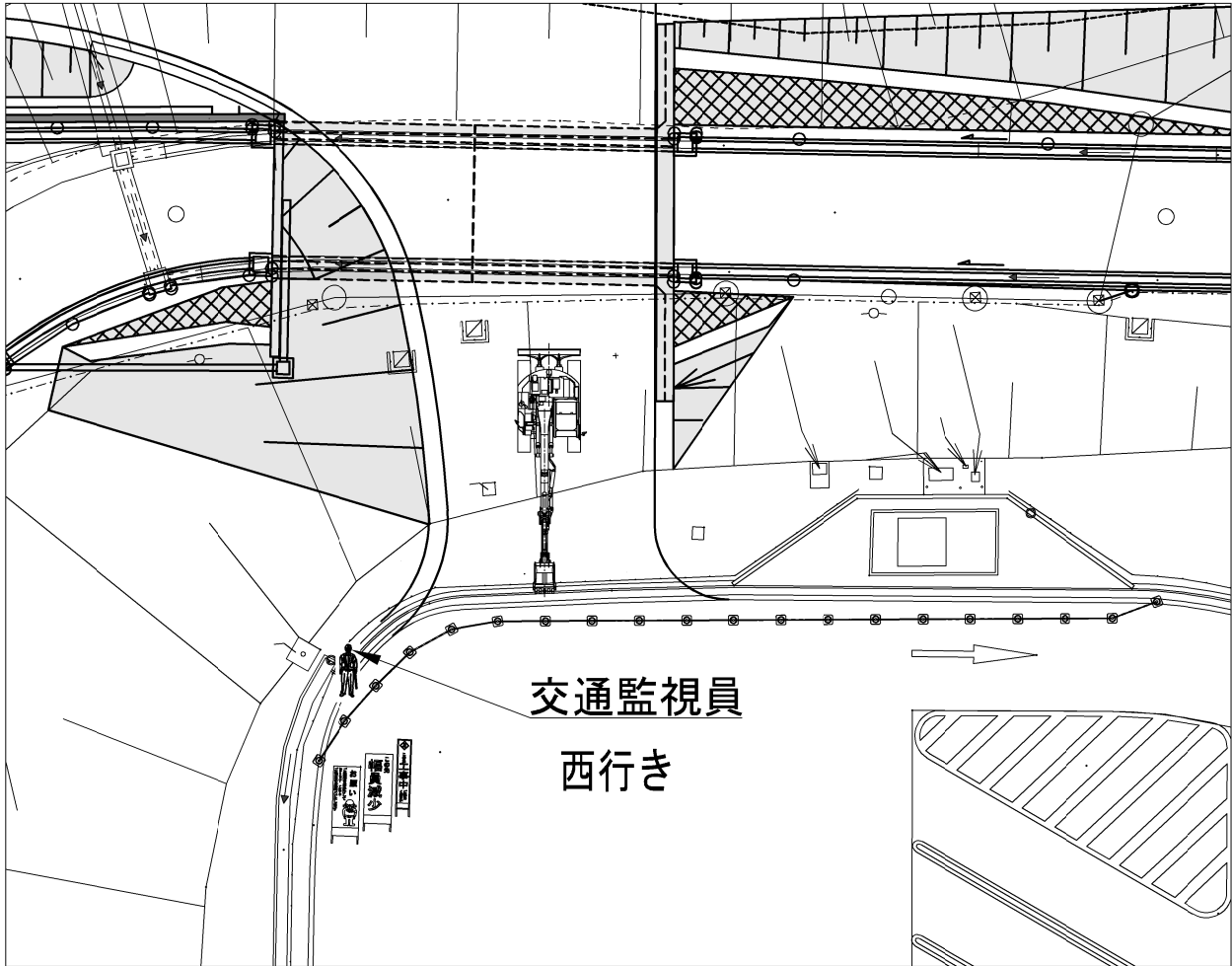
| 区 分 |  | コンクリート取壊し |        | 摘 要 |
|-----|--|-----------|--------|-----|
|     |  | Type A    | Type B |     |
| 項 目 |  | m3        | m3     |     |
| 縁石  |  | 0.48      | -      |     |
|     |  |           |        |     |

| 北 関 東 自 動 車 道<br>笠間PAスマートIC工事 |                                |      |         |
|-------------------------------|--------------------------------|------|---------|
| 図面の種類                         | 撤去工詳細図(2)                      |      |         |
| 縮 尺                           | 図示                             | 図面番号 | 20 / 24 |
| 設計会社名                         |                                |      |         |
| 施工会社名                         |                                |      |         |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくば工 事 務 所 |      |         |



|                                        |                              |      |         |
|----------------------------------------|------------------------------|------|---------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>笠 間 PA ス マ ー ト IC 工 事 |                              |      |         |
| 図面の種類                                  | 伐採平面図                        |      |         |
| 縮 尺                                    | 1 : 2000                     | 図面番号 | 21 / 24 |
| 設計会社名                                  | 株式会社 オリエンタルコンサルタンツ           |      |         |
| 施工会社名                                  |                              |      |         |
| 事務所名                                   | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくば工務事務所 |      |         |

笠間PA路肩規制時

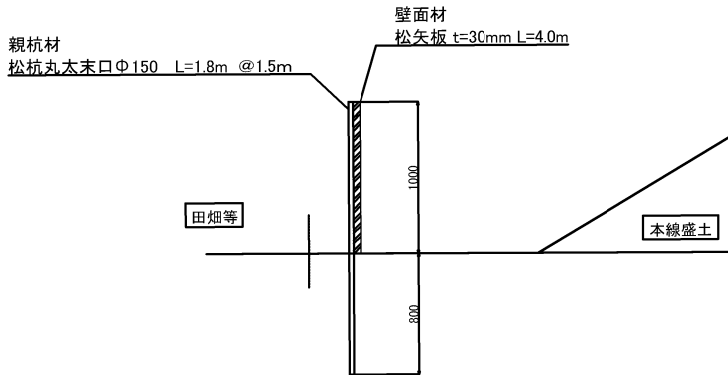


|                               |                            |    |      |
|-------------------------------|----------------------------|----|------|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>笠間PAスマートIC工事 |                            |    |      |
| 図面の種類                         | 路肩規制図                      |    |      |
| 縮 尺                           | 図面番号                       | 22 | / 24 |
| 設計会社名                         |                            |    |      |
| 施工会社名                         |                            |    |      |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくば工務所 |    |      |

設置位置図 S=1:1000

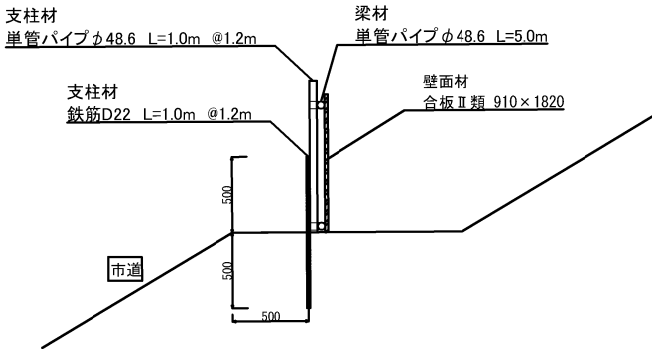


盛土のり面用 詳細図 S=1:50



| 土砂等防止柵(盛土のり面用) 材料表 |                |                |      |     |
|--------------------|----------------|----------------|------|-----|
| 材料                 | 形状寸法           | 単位             | 数量   | 適要  |
| 松丸太                | Φ150mm, L=1.8m | 本              | 7.00 | 親杭材 |
| 松矢板                | t=30mm, L=4.0m | m <sup>3</sup> | 0.30 | 壁面材 |

切土のり面用 詳細図 S=1:50



| 土砂等防止柵(切土のり面用) 材料表 |                  |    |      |     |
|--------------------|------------------|----|------|-----|
| 材料                 | 形状寸法             | 単位 | 数量   | 適要  |
| 単管パイプ              | φ48.6 L=1.0m     | 本  | 8.8  | 支柱材 |
| 鉄筋                 | D22 L=1.0m       | kg | 26.6 | 支柱材 |
| 単管パイプ              | φ48.6 L=5.0m     | 本  | 4.2  | 梁材  |
| 直交クランプ             |                  | 個  | 17.5 |     |
| 合板Ⅱ類               | 幅 910mm L=1820mm | 枚  | 5.5  | 壁面材 |

|                               |                              |      |         |  |
|-------------------------------|------------------------------|------|---------|--|
| 北 関 東 自 動 車 道<br>笠間PAスマートIC工事 |                              |      |         |  |
| 図面の種類                         | 土砂等防止柵工                      |      |         |  |
| 縮 尺                           | 図 示                          | 図面番号 | 23 / 24 |  |
| 設計会社名                         |                              |      |         |  |
| 施工会社名                         |                              |      |         |  |
| 事務所名                          | 東日本高速道路株式会社 関東支社<br>つくば工事事務所 |      |         |  |

